

Archeologisch proefsleuven- onderzoek op plangebied "Loenhout - Platform F" te Loenhout - Wuustwezel

Definitieve rapportage van de Bekomen Resultaten.

Verelst, K.F.M. & D, Depraetere

AS - Rapportage 2007-4

**Opdrachtgever: Fluxys nv
Kunstlaan 31, 1040 Brussel**

1.	Inleiding	2
2.	Doel van het onderzoek	7
3.	Onderzoeksmethode	7
4.	Resultaten van het onderzoek	10
4.1.	Beschrijving van het aangelegde vlak per proefsleuf	10
4.1.1.	Proefsleuven 1 t.e.m. 3	10
4.1.2.	Proefsleuf 4	12
4.1.3.	Proefsleuf 5 en 6	11
4.1.4.	Proefsleuf 7	12
4.1.5.	Proefsleuf 8	12
4.1.6.	Proefsleuf 9	13
4.1.7.	Proefsleuf 10	14
4.1.8.	Proefsleuf 11	14
4.1.9.	Proefsleuf 12	15
4.1.10.	Proefsleuf 13	15
4.1.11.	Proefsleuf 14	16
4.2.	Conclusies	16
5.	Aanbevelingen	19
6.	Dankwoord	19

1. Inleiding

Op vraag van het Agentschap R-O Vlaanderen, Entiteit Onroerend Erfgoed, werd in opdracht van Fluxys nv tussen 18 juni en 28 juni 2007 een archeologisch vooronderzoek, zijnde een verkennende prospectie met ingreep in de bodem (dossiernummer vergunning: 2007/77), uitgevoerd door het projectbureau Archaeological Solutions binnen het plangebied van de herinrichtingswerken aan de Sint Jozefweg/Leiweg te Loenhout (gemeente Wuustwezel). Concreet gaat het om een gebied waar Fluxys nv de bouw van een nieuw platform plant (zijnde: Platform F), om de injectie- en onttrekkingscapaciteit van hun nabijgelegen platform te verhogen.

Het plangebied wordt begrensd door de Leiweg ten noorden, de Sint Jozefweg ten oosten en de huidige gemeentegrens Wuustwezel-Brecht ten zuiden (cfr. afbeeldingen 2-3). Ten westen wordt het plangebied afgezoomd door hedendaags grasland.

Naast de aanleg van een nieuw platform voorzien de werken ook in het uitgraven van een tank voor bluswater met een geschatte capaciteit van ca. 8000m³, die het eventueel aanwezige archeologische bodemarchief onherroepelijk zou vernietigen. De ernstige bedreiging die de vooropgestelde werken en het daarmee samenhangende grondverzet vormen tegenover het mogelijk aanwezige archeologische erfgoed, waren van die aard dat geadviseerd werd door het Agentschap R-O Vlaanderen, Entiteit Onroerend Erfgoed, dat een archeologisch vooronderzoek wenselijk was.

De te onderzoeken zone was bovendien nooit archeologisch onderzocht en bijgevolg was de archeologische potentie onbekend. Het hier voorgestelde vooronderzoek was dan ook een aangewezen mogelijkheid om het projectgebied archeologisch te evalueren, teneinde het ongekende archeologisch erfgoed te detecteren, af te lijnen en te registreren. Gelet op de omvang van het projectgebied (ca. 40.000m², nadien teruggebracht tot 37.000m² (cfr. infra)) en de aard van de ingreep, was de kans reëel dat er bij de graafwerkzaamheden archeologische monumenten zouden worden aangetroffen. Vroegere onderzoeken in de omgeving hadden namelijk aangetoond dat de gemeenten Wuustwezel en Brecht gedurende de IJzertijd (800 tot en met 50 v. Chr.) intensief werden bewoond. Aangezien IJzertijdsites hierbij volgens het principe van de 'zwervende erven' werkten, was het dus best mogelijk dat bewoningssporen uit de IJzertijd in dit ca. 3.7ha groot plangebied aanwezig konden zijn.

Hoewel er geen directe aanwijzingen aanwezig waren uit de onmiddellijke omgeving, moest men bovendien rekening houden met een mogelijke trefkans voor sporen uit zowel de Romeinse tijd evenals de Middeleeuwen.

De werken van burgerlijke bouwkunde -die zullen worden uitgevoerd door Fluxys nv- spitsen zich toe op de percelen die kadastraal bekend zijn als Loenhout 3° Afdeling Sectie C, Percelen (van oost naar west): nr(s) 857/h, 858/r, 858/l; waarbij 858/l nu opgesplitst in 858g (noordelijk deel), 858v (noordelijk deel) en 858s (volledig). Dit gebied wordt omschreven als Platform F.

Hierbij maakte projectbureau Archaeological Solutions, tijdens de offertering, reeds de kanttekening dat men rekening diende te houden met de ligging van een aardgasleiding op perceel 857/h (oostkant). Archaeological Solutions stelde daarom voor om hier een perimeter in acht te nemen van ca. 15m langs weerskanten van deze aardgasleiding.

Omwille van bovenstaande redenen werden de proefsleuven op perceel 857/h -uit veiligheidsoverwegingen- niet doorgetrokken tot aan straatniveau (Sint Jozefweg). Temeer werd deze zone tijdens het terreinwerk integraal afgezet met hoge nadarhekken, type Heras. Door dit alles werd de onderzoekszone verkleind van 4ha naar 3.7ha, dus ook het te prospecteren oppervlak (omzeggens: niet minder dan 4440m²).

In grote lijnen heeft het plangebied de vorm van een gedraaide letter L (in spiegelbeeld), waarbij de opstaande lijn zich net ten zuiden van het bestaande platform bevindt, en de liggende lijn net ten westen van het bestaande platform.

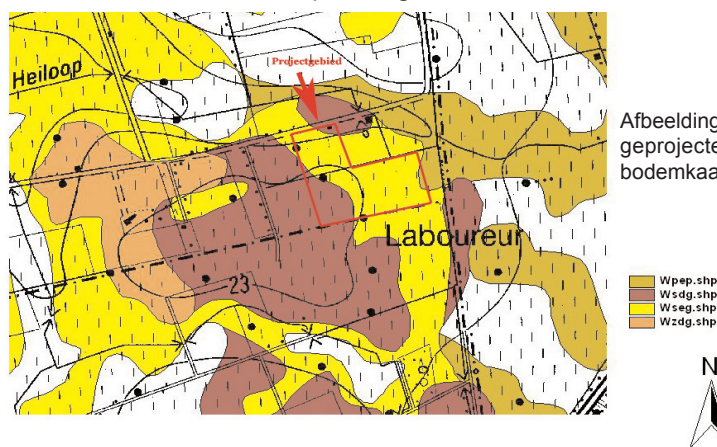
De noordelijke rand van het gebied is afgezoomd door een gracht met daarachter de Leiweg; de oostelijke rand door een gracht met daarachter de Sint Jozefweg. Het gebied ten zuiden en ten westen sluit naadloos aan op het plangebied, zonder dat hierbij enige grachtstructuur werd vastgesteld.

Op het ogenblik van het terreinonderzoek was het overgrote deel van het terrein in gebruik als grasland (meer specifiek: het volledige gebied ten zuiden van het bestaande platform), wat het onmogelijk maakte om eventuele vondstconcentraties aan de oppervlakte vast te kunnen stellen. Het gebied net ten westen van het bestaande platform was in gebruik als landbouwgrond en was zelfs recentelijk ingezaaid met maïsgevoel. Ten behoeve van onderhavig onderzoek werd dit maïs op vraag van Fluxys nv integraal verwijderd¹. De zuidelijke zone van dit maïsvel was tevens van de rest van het plangebied (lees: grasveld) gescheiden, door middel van een diepe gracht.

De gronden waren op het moment van het onderzoek integraal in bezit van Fluxys nv. Ze werden evenwel onderhouden door derden (te interpreteren als precair gebruik van de gronden uit handen van Fluxys nv). Het betredingsrecht van bovenstaande percelen vormde op dat vlak dan ook geen enkel probleem.

Op een uittreksel van de bodemkaart van België blijkt het projectgebied overwegend gelegen te zijn in een gebied met een lemige of kleiige zandbodem met matig slechte drainering en een duidelijke humus en/of ijzer B-horizont (cfr. afbeelding 1; gele kleur, code wSeg.shp). Naar het zuidwesten toe gaat het tevens om een lemige of kleiige zandbodem, maar met de aanwezigheid van klei-zandsubstraat met onvoldoende natuurlijke drainage en duidelijke humus en/of ijzer B-horizont (cfr. afbeelding 1; bruine kleur, code wSdg.shp). In extreme oosten van het plangebied gaat het dan weer om een lichte zandleembodem met matig slechte drainering, zonder profielontwikkeling en klei-zandsubstraat (cfr. afbeelding 1; groene kleur, code wPep.shp).

Alhoewel landschappelijk gezien, het projectgebied vanuit het zuidwesten richting noord en oost afhelt, blijkt één constante overduidelijk: matig slechte tot onvoldoende gedraineerde gronden. Uit bovenstaande bodembeschrijving gaat het om een eenvoudig A-B(BC)-C profiel, met uitzondering van de extreem oostelijke hoek, waar het eerder om een A-C profiel gaat. De zwarte tot bruinzwarte teelaarde/bouwvoor



Afbeelding 1 : Ligging van het plangebied geprojecteerd op een uittreksel van de bodemkaart van België.

¹ Het volledig "maïsvrij" maken van deze zone ten westen van het bestaande platform had zo zijn voordelen tijdens de aanleg van de proefsleuven: A. de werkvlakken van deze proefsleuven bleven properder; B. de aanwezige maïsstengels werden niet vermengd met de onderliggende oogschone teelaarde. Fluxys nv streeft er namelijk naar om na de algehele werkzaamheden (dus na de aanleg van het platform) het terrein te herstellen in zijn oorspronkelijke staat (dus hergebruikname van het gebied als landbouwgrond). Vandaar dat Fluxys nv een vermenging van deze oogschone teelaarde met rottende maïsstengels absoluut wou vermijden.

wordt hierbij geïnterpreteerd als A(p)-horizont, het witgele tot lichtbruingele zand als C-horizont.

Het onderzoek werd uitgevoerd door twee archeologen in dienst van het projectbureau Archaeological Solutions. Kristof Verelst, die de dagelijkse leiding op het terrein waarnam, werd geassisteerd door David Depraetere. De projectleiding vanuit projectbureau Archaeological Solutions lag tevens in handen van Kristof Verelst. De begeleiding en bijkomende advisering door het Agentschap R-O Vlaanderen, Entiteit Onroerend Erfgoed, gebeurde door mevr. Annick Arts die, op onze vraag op 25 juni 2007, een veldbezoek bracht².

Het mechanische graafwerk werd verzorgd door een kraanmachinist in dienst van de aannemer der grondwerken, de firma Gravo nv uit Brasschaat. De rapportage vond plaats van 11 juli t.e.m. 17 juli 2007 en gebeurde door projectleider Kristof Verelst.

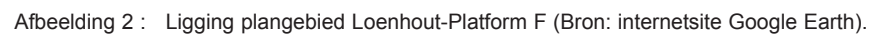
De opmeting van de proefsleuven, en het opstellen van de georeferende plannen gebeurde door landmeter Bruno Van Dessel, in nauwe samenwerking met bovengenoemd projectleider.

Het aangemaakte georeferende overzichtsplan is opgenomen als Bijlage IV bij dit rapport, waarbij het plan de exacte ligging van de proefsleuven met spoor aanduidingen, aanduidingen van perceelsgrenzen, en drainageleidingen weergeeft, geprojecteerd op het onderliggende kadastrale plan. Tevens werd gezorgd voor de aanduiding van de geplaatste wandprofielen (cfr. infra), de onderverdeling van de sleuven in sectoren (cfr. infra), en de exacte diepteligging van de sleuven en de drainageleidingen t.o.v. het Oostends Peil: TAW (cfr. infra).

² Een eerste gedeelte van de aangelegde proefsleuven op het noordelijke deel van het terrein werd na dit bezoek vrijgegeven voor verdere archeologische opvolging. Het betreft de eerste 7 archeologische proefsleuven aan de Leiweg te Wuustwezel, Loenhout (proefsleuven 1 t.m. 7, cfr. Bijlage IV: Georeferend overzichtsplan). Deze sleuven waren ingeplant op het terrein onmiddellijk ten westen van het reeds bestaande platform, waar voorheen maïs stond (Kadaster: Loenhout 3° Afdeling Sectie C, Percelen 858g (noordelijk deel), 858v (noordelijk deel) en 858s (volledig)).

Administratieve gegevens van het terrein

Gemeente :	Wuustwezel
Plaats :	Loenhout
Toponiem :	Laboureur
Provincie :	Antwerpen
Opdrachtgever :	Fluxys nv
Uitvoerder :	Projectbureau Archaeological Solutions
Bevoegd gezag :	Agentschap R-O Vlaanderen - Entiteit Onroerend Erfgoed mevr. Annick Arts (Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap)
Gemeentecode :	LOE-07-LEI
Administratief nummer opgravingsvergunning:	2007/77 : prospectie met ingreep in de bodem t.a.v. dhr. Kristof Verelst 2007/77 (2): metaaldetectie t.a.v. dhr. Bert Hoeyberghs
Locatie onderzoeksgebied :	Gebied wordt begrensd door de Leiweg (ten noorden), de Sint Jozefweg (ten oosten) en de huidige gemeentegrens Wuustwezel-Brecht (ten zuiden)
Omvang Plangebied :	Oorspronkelijk ca. 40.000m ² (ofwel ca. 4ha); na correctie werd het onderzoeksgebied verkleind tot ca. 37.000m ² (ofwel ca. 3.7ha)
Kadastrale gegevens :	Loenhout 3° Afdeling Sectie C, Percelen (van oost naar west): nr(s) 857/h, 858/r, 858/l; nu opgesplitst in 858g (noor delijk deel), 858v (noordelijk deel) en 858s (volledig)
Periode :	nvt
Complextypes :	nvt
Hoogte maaiveld t.o.v. Oostends Peil :	gemiddelde waarde 23m + TAW
Beheer en plaats documentatie:	Projectbureau Archaeological Solutions, Lange Nieuwstraat 42, 2800 Mechelen (met digitale evenals analoge copies aan Fluxys nv., Agentschap R-O Vlaanderen, de CAI te Brussel, en het Kempisch Museum Brecht) (meer specifiek: volledig uitgewerkte rapportage met (Bijlage I) Sporenlijst; (Bijlage II) Fotolijst van de op CD- ROM aanwezige foto-databank; (Bijlage III) Bodemprofielen; en (Bijlage IV) Georeferereerd overzichtsplan. Het velddag boek werd enkel digitaal aangeleverd)
Beheer en plaats vondsten :	nvt (geen vondsten vastgesteld)



2. Doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoeksproject was om dit relatief omvangrijke plangebied, dat aan een intensief grondverzet zal worden onderworpen, archeologisch te evalueren m.a.w. door archeologische sites te detecteren, af te lijnen en ze samen met eventuele vondsten te registreren, teneinde de noodzaak voor- en concrete aanbevelingen m.b.t eventueel archeologisch vervolgonderzoek te kunnen formuleren. Dit laatste in samenspraak met het Agentschap R-O Vlaanderen - Entiteit Onroerend Erfgoed.

3. Onderzoeksmethode

Om het gebied te evalueren luidde het advies van het Agentschap R-O Vlaanderen - Entiteit Onroerend Erfgoed dat niet minder dan 12% van het plangebied (ca. 3.7ha) diende te worden onderzocht op de aanwezigheid van (al dan niet) intacte archeologische waarden (omzeggens: niet minder dan 4440m²).

De richtlijnen van het Agentschap R-O Vlaanderen - Entiteit Onroerend Erfgoed in acht genomen, werd het plangebied onderzocht d.m.v. de methode van "continue" sleuven, waarbij lange sleuven parallel aan elkaar en ononderbroken over het volledige terrein van de percelen werden uitgegraven (cfr. afbeeldingen 4-5). De afstand tussen elke parallel liggende proefsleuf bedroeg exact 15m. De sleuven lagen haaks op de bestaande percellering (grosso modo NNO-ZZW), zodoende werd ook rekening gehouden met de lokale topografie, waarbij de sleuven zowel de lager als de hoger gelegen zones doorkruisten. Dit voorzag in de mogelijkheid om extra landschappelijke informatie aan de interpretatie van mogelijke archeologische contexten toe te voegen. Een perimeter van 30m langsheen de Sint Jozefweg werd in acht genomen daar zich in die zone een grote aardgastransportleiding bevindt (cfr. supra: aanwezigheid van een aardgasleiding op perceel 857/h (oostkant)).

Indien de aanwezigheid van sporen daartoe aanleiding gaf, werden de proefsleuven aangevuld met "kijkvensters", dit in functie van het bekomen van een betere inschatting inzake sporendichtheid. Dit laatste was het geval ter hoogte van proefsleuf 8 (cfr. Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan), waar bij nader inzien een (zeer) recent, doch groot spoor werd vastgesteld.

Alle aangelegde sleuven waren ten behoeve van de latere en betere ontgraving van de teelaarde ca. 4m breed, en werden aangelegd d.m.v. een graafmachine op rupsbanden met een platte graafbak. Deze werkwijze paste in het stramien van de daaropvolgende integrale ontgraving van de teellaag. Niet te bebouwen zones van het plangebied worden hierbij na afloop van de werkzaamheden door Fluxys nv in hun oorspronkelijke staat hersteld (hergebruiknaam als landbouwgrond), waardoor het van kapitaal belang was om geen vermenging te laten optreden tussen de af te graven bruinzwarte teelaarde en het onderliggende witgeelbruine zand. Vandaar dat de teelaarde telkens over een strook van 4m breedte werd verwijderd, om vervolgens in deze strook de eigenlijke archeologische proefsleuf (van ca. 2m. breedte) aan te leggen. De te ontgraven overgang bouwvoor/teellaag B/BC-horizont kon dan naast de 2m brede proefsleuf -en op het eigenlijke vlak, zonder vermenging!- gestockeerd worden. De ontgraven bruinzwarte teelaarde werd op zijn beurt langs de kant gelegd om vervolgens in een latere fase door dumperkarren afgevoerd te worden.

Teneinde de sporen in het archeologische vlak te kunnen waarnemen en evalueren, werden de te onderzoeken sleuven -na machinale aanleg- telkens manueel opgeschaafd en onderzocht (inclusief de daartoe vereiste metaaldetectie³). Hierbij werd het aangelegde vlak van iedere proefsleuf ingedeeld in sectoren⁴. Zodoende kon ieder vlak per sector én per proefsleuf geregistreerd (cfr. Bijlage II: Fotolijst) en beschreven wor-

den (cfr. infra; 4.1. Beschrijving van het aangelegde vlak per proefsleuf). De evaluatie van de vrijgelegde vlakken verantwoordden de bijkomende aanleg van dieper gelegen vlakken niet.

Tijdens de werkzaamheden werd erop toegezien dat de kraan niet over het vrijgelegde archeologische niveau reed, teneinde het verstoren van eventuele archeologische sporen te voorkomen.

Alle aangetroffen sporen werden opgeschoond, qua aard, samenstelling en kleur beschreven (cfr. Bijlage I: Sporenlijst), en ingemeten met total station (X-, Y- en Z-coördinaten; Z-coördinaten geven de hoogte t.o.v. het Oostends Peil: TAW; Gegeorefereerd overzichtsplan in Bijlage IV). Enkele relevante sporen werden hierbij gefotografeerd (cfr. Bijlage II: Fotolijst). De exacte ligging van de proefsleuven, sporen, drainages⁵ en wandprofielen werden op aanwijzen van de leidende projectarcheoloog door topograaf Bruno Van Dessel opgemeten. De evaluatie van de vrijgelegde vlakken verantwoordde het intekenen van elk vlak op weerbestendige polyesterfolie (schaal 1/50e) niet, aangezien de elektronisch ingemeten plannen van de proefsleuven een goed en correcter beeld gaven van de realiteit. Er werd dan ook beslist om de vrijgekomen tijd te besteden aan het gedetailleerd onderzoeken van mogelijk interessante sporen. Teneinde de aard, diepte en ouderdom van sommige sporen te achterhalen werden in samenspraak met mevr. Annick Arts van het Agentschap R-O Vlaanderen - Entiteit Onroerend Erfgoed een aantal sporen doorsneden of aangeboord met een edelmanboor. Na evaluatie bleek het slechts om natuurlijke of (zeer) recente sporen te gaan.

Met het oog op het geven van een deskundig advies, behoorde het nemen van een foto van ieder opgeschoond wandprofiel, waarbij voor een accurate beschrijving van ieder profiel werd gezorgd (cfr. Bijlage III: Bodemprofielen). In totaal werden 28 wandprofielen gefotografeerd en bodemkundig beschreven. Op deze manier kon een uitspraak worden gedaan inzake de bodemopbouw en de -al dan niet vastgestelde- verstoringsgraad van het plangebied.

In proefsleuven 1 t.e.m. 7 werd telkens één wandprofiel per sleuf beschreven; in proefsleuven 8 t.e.m. 14 telkens drie per sleuf. Hierbij werd tevens voor een optimale spreiding van de geïnventariseerde wandprofielen gezorgd (cfr. Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan, voor de exacte situering van deze profielen). Uiteindelijk werden 14 parallelle proefsleuven (proefsleuven 1-14) op een tussenliggende afstand van 15m van elkaar uitgezet (cfr. Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan). De lengte van sleuven 1 t.e.m. 7 was hierbij opmerkelijk korter dan deze van sleuven 8 t.e.m. 14:

Lengte van de proefsleuven:

Sleuf 1: 79.30 m	Sleuf 8: 223.74 m
Sleuf 2: 79.39 m	Sleuf 9: 221.07 m
Sleuf 3: 79.46 m	Sleuf 10: 217.12 m
Sleuf 4: 79.51 m	Sleuf 11: 214.09 m
Sleuf 5: 79.09 m	Sleuf 12: 210.51 m
Sleuf 6: 79.31 m	Sleuf 13: 207.23 m
Sleuf 7: 77.07 m	Sleuf 14: 204.24 m

³ Met dank aan dhr. Bert Hoeyberghs, houder van vergunning 2007/77 (2)

⁴ Proefsleuven 1 t.e.m. 7 telden telkens 2 sectoren (Sectoren I & II); proefsleuven 8 t.e.m. 14 telkens 6 (Sectoren I t.e.m. VI). Iedere sector was hierbij ca. 35 tot 40m lang. De sectoren werden olopend genummerd volgens de ontgravingsrichting van de desbetreffende proefsleuf (omzeggens: afwisselend richting ZZW en richting NNO).

⁵ Het gegeorefereerd inmeten van de vastgestelde drainagesporen, inclusief dieptepeiling, gebeurde op uitdrukkelijke vraag van Fluxys nv.



Afbeelding 4 : Luchtfotografisch overzicht van het plangebied en de aangelegde proefsleuven (richting oosten).



Afbeelding 5 : Luchtfotografisch overzicht van het plangebied en de aangelegde proefsleuven (richting zuidwesten).

Op deze wijze komt de totaal onderzochte oppervlakte op ca. 4102.26m² te liggen, dit is 10.88% van de totale opgegeven oppervlakte van het plangebied. Het richtpercentage van niet minder dan 12% onderzocht gebied werd dus niet gehaald, doch werd ruim gecompenseerd door het feit dat telkens ook de ernaast liggende en mee te ontgraven stockageplaats van ca. 2m breedte (cfr. supra) mee geïnspecteerd werd op de aanwezigheid van (al dan niet intacte) archeologische waarden.

4. Resultaten van het onderzoek

4.1. Beschrijving van het aangelegde vlak per proefsleuf

Proefsleuven 1 t.e.m. 8 zijn genummerd van zuid naar noord; proefsleuven 8 t.e.m. 14 daarentegen van noord naar zuid. De sporen zijn doorlopend genummerd over het gehele onderzochte gebied in de volgorde waarop ze werden geregistreerd. Dit komt niet noodzakelijk overeen met de volgorde van de proefsleuven. Sporen waarvan het verloop over meerdere proefsleuven kon worden gevolgd, behielden hetzelfde spoor-nummer.

De algemene interpretatie van de sporen en de bodemprofielen volgt in de conclusies onder 4.2.

4.1.1. Proefsleuven 1 t.e.m 3

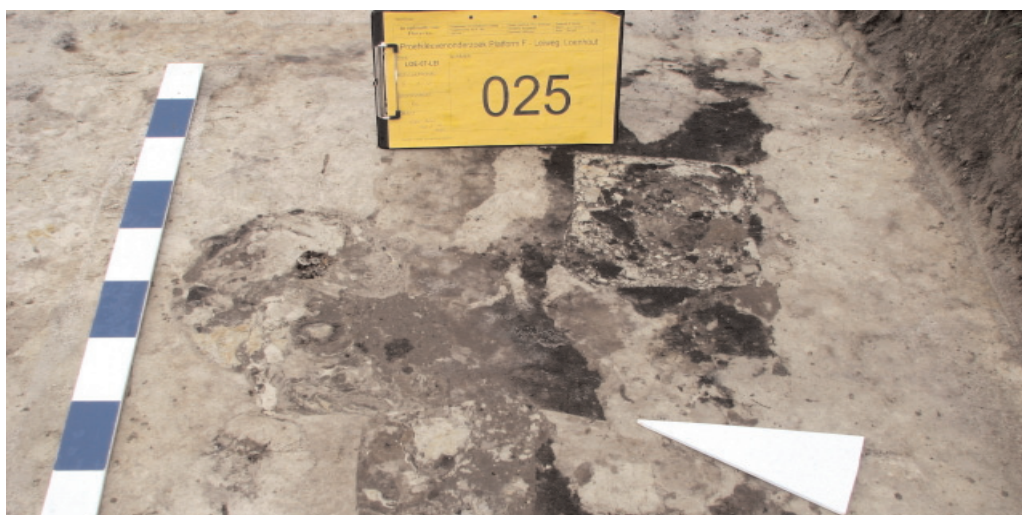
De resultaten voor deze eerste 3 sleuven (sleufnummers 1 tem 3) zijn kort en bondig samen te vatten: telkens een compleet oogschoon vlak, zonder enig archeologisch spoor en zelfs zonder al te veel recente- en/of natuurlijke verstoringen (zoals bijvoorbeeld bewortelingssporen). De enige sporen die in deze sleuven geattesteerd werden zijn enkele NNW-ZZO geörienteerde drainagesporen, die op regelmatige afstand van elkaar ingeplant zijn (ca. om de 7.85m). Deze drainagesporen zijn gemiddeld 20cm breed, in sommige gevallen tot 30cm.

De vaste ondergrond is in het oosten van deze sleuven geelwit, en vrij kleiig. In het westen gaat deze geelwitte kleur over in lichtgeelbruin; de kleiige component⁶ neemt af en wordt vervangen door een lichte component ijzeraanrijking (Fe⁺⁺).

Sporen van bioturbatie (mollengangen en/of konijnepijpen) of beploeging zijn totaal afwezig.

Voor een overzicht van de fotografische opnames van de vlakken en drainagesporen, zie Bijlage II: Fotolijst & de op CD-ROM aanwezige foto-databank (meer specifiek: F001 t.e.m. F003, F005 t.e.m. F006, F008 t.e.m. 009).

Voor een overzicht van de geplaatste wandprofielen en bodembeschrijvingen, zie Bijlage III: Bodemprofielen - Wandprofielen 1 t.e.m. 3 & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan.



Afbeelding 6 : Fotografische opname van enkele paalsporen met gemengde vulling. Ze maakten ooit deel uit van een (zeer) recente houten stalling

⁶ Deze kleiige component uit zich door middel van lichtgrijze kleipropen. Ze vallen zeer moeilijk op te schaven

4.1.2. Proefsleuf 4

Na analyse blijkt sleuf 4 meer natuurlijke verstoringen op te leveren, naast zwartbruine "venige" plekken. Het is hierbij niet gezegd dat deze plekken kunnen ontstaan zijn door intensieve bemesting gedurende de laatste decennia. De kleur van de ondergrond wordt vanaf sleuf 4 wat grimmiger, al blijft het hoofdzakelijk lichtgeelbruin. In de teelaarde/bouwvoor werden minieme brokken baksteen waargenomen. De NNW-ZZO georiënteerde drainagesporen blijven evenwel aanwezig.

Voor een overzicht van de fotografische opnames van de vlakken, zie Bijlage II: Fotolijst & de op CD-ROM aanwezige foto-databank (meer specifiek: F010 en F011). Voor de bodembeschrijving en ligging van het geplaatste wandprofiel, zie Bijlage III: Bodemprofielen - Wandprofiel 4 & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan.

4.1.3. Proefsleuven 5 en 6

Naar sleuf 6 toe blijken de natuurlijke verstoringen in aantal toe te nemen, net als de "venigheid" en de bioturbatie. Hieraan gekoppeld zien we ook recente verstoringen opduiken. De NNW-ZZO georiënteerde drainagesporen blijven aanwezig.

Voor een overzicht van de fotografische opnames van de vlakken, zie Bijlage II: Fotolijst & de op CD-ROM aanwezige foto-databank (meer specifiek: F014 t.e.m. F015, en F017 t.e.m. F018).

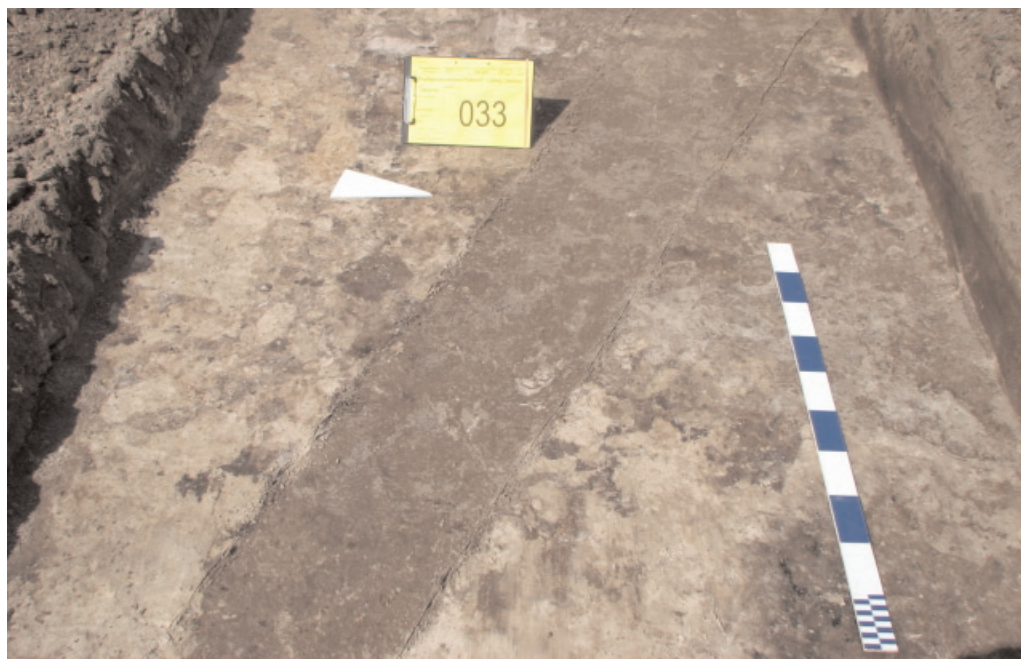
Voor een overzicht van de geplaatste wandprofielen en bodembeschrijvingen, zie Bijlage III: Bodemprofielen - Wandprofielen 5 t.e.m. 6 & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan.



Afbeelding 7 : Fotografische opname van een (sub)recente gracht- en/of greppelstructuur in proefsleuf 9 (Spoornummer 003).

4.1.4. Proefsleuf 7

De bodem van sleuf 7 bevat veel recente verstoringen: her en der zijn bandensporen in het vlak aanwezig. Het grondvlak heeft bovendien alle aanschijsen verspoeld te zijn. Een koppeling met de aanleg en het onderhoud van de naburige gracht is meer dan waarschijnlijk. Enkele bewortelingssporen (bioturbatie) zijn zichtbaar. In tegenstelling tot de voorgaande sleuven 1 t.e.m. 6, bevat sleuf 7 geen drainagespo-



Afbeelding 8 : Fotografische opname van spoonnummer 001, een -ten opzichte van de rest- afwijkende gracht- en/of greppelstructuur (proefsleuf 9).

ren meer. Zones met kleiige afzettingen lopen daarentegen integraal door t.e.m. sleuf 7. Hun omvang lijkt hierbij in aantal toe te nemen (dus stijgend in aantal naar het noorden toe).

Voor een overzicht van de fotografische opnames van de vlakken, zie Bijlage II: Fotolijst & de op CD-ROM aanwezige foto-databank (meer specifiek: F020 en F022). Voor de bodembeschrijving en ligging van het geplaatste wandprofiel, zie Bijlage III: Bodemprofielen - Wandprofiel 7 & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan.

4.1.5. Proefsleuf 8

Het vlak van sleuf 8 is licht aangeploegd. Sporen van bioturbatie zijn aanwezig, onder de vorm van bewortelingssporen en mollengangen. Plaatselijk is er sprake van lichte ijzerconcreties (Fe++), afgewisseld door zones met witte uitlogingssporen en kleipropen. Ook drainagesporen werden vastgesteld, al gaat het hier duidelijk om een ander grid dan deze in de nabijgelegen sleuf 1. Bovendien is de drainage over het gehele verloop van sleuf 8 zeer diep ingegraven, doch op een onregelmatig niveau. Kleine brokjes baksteen werden in de teelaarde/bouwvoor van sleuf 8 waargenomen. Vooral sectoren II en III (westdeel) hebben zeer veel recente verstoringen. De overgrote meerderheid zijn paalafdrukken met een gemengde vulling (cfr. afbeelding 6) en met een diepgang van ca. 10 tot 16cm. In profiel zijn deze sporen U-vormig tot ovaal. In enkele van deze sporen werden fluorescerende resten plastic waargenomen. Deze sporen zijn dus duidelijk van (zeer) recente aard, wat bevestigd werd na

telefonisch contact met weduwe Frans Van Dijck, de landbouwersfamilie die tot 2005 de gronden in precair gebruik had. Weduwe Van Dijck getuigde van de aanwezigheid van een houten stalling in deze hoek. Omwille van hun te geringe belang werden deze paalsporen dan ook niet ingetekend op weersbestendige polyesterfolie.

Afbeelding 6 : Fotografische opname van enkele paalsporen met gemengde vulling. Ze maakten ooit deel uit van een (zeer) recente houten stalling.

Vanaf sector VI van sleuf 8 blijkt de vaste ondergrond enorm kleilig te worden. Het grondvlak is verstoord. Sector VI bevat daarentegen geelwit zand met her en der wat kleipropen, en is vrij onverstoord.

Voor een overzicht van de fotografische opnames van de vlakken en recente paalsporen, zie Bijlage II: Fotolijst & de op CD-ROM aanwezige foto-databank (meer specifiek: F023 t.e.m. F029). Voor een overzicht van de geplaatste wandprofielen en bodembeschrijvingen, zie Bijlage III: Bodemprofielen - Wandprofielen 8 t.e.m. 10 & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan.

4.1.6. Proefsleuf 9

In sleuf 9 zijn sectoren I en II enorm verstoord. Sectoren III en IV zijn dan weer quasi steriel: deze sectoren bestaan immers uit witgeel zand en zijn weinig verstoord en/of gebioturbeerd. Her en der komen kleipropen voor.

In sector V en VI blijkt de vaste ondergrond op zijn beurt veel zandiger te zijn. Echter was het vrijgelegde grondvlak totaal verstoord. Sector VI bevat zelfs veel ijzerconcreties (Fe++), wat mogelijk te interpreteren valt als de laatste restanten van de ooit aanwezige B-horizont.

De N-Z georiënteerde drainagesporen blijven aanwezig, al hebben we in sleuf 9 schijnbaar te maken met 2 verschillende gridsystemen.

Tijdens onderhavig proefsleuvenonderzoek werden in deze sleuf voor het eerst (archeologische?) sporen vastgesteld. Meer specifiek gaat het om 14 lineaire sporen (cfr. Bijlage I: Sporenlijst, spoornummers 002 t.e.m. 015), te interpreteren als gracht- en/of greppelstructuren (cfr. afbeelding 7 & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan). Ze zijn overwegend brokkelig van textuur, bevatten een gemengde, soms "plaggenachtige" vulling en zijn vaak afgelijnd met een fijne bruine band organisch materiaal. Ze staan allen haaks op de bestaande maairichting, wat doet vermoeden dat deze sporen meer dan waarschijnlijk van (sub)recente aard zijn. Ze zijn tussen de 30 en 70cm breed, liggen net onder de bouwvoor, en tekenen zich soms zeer vaag af. Hun kleur varieert van zwart/donkerbruin over lichtgrijs(wit) tot lichtgeel(wit). Meestal zijn ze ondiep bewaard gebleven (in sommige gevallen werd maar 2 tot 4cm van hun stratigrafie vastgesteld). Verspoeling van de vulling met venige inclusies werd meer dan eens vastgesteld.

Qua aangetroffen sporen vormt spoornummer 001 de uitzondering op de regel: dit spoor is ca. 36cm breed, is NW-ZO georiënteerd en staat absoluut niet dwars op de bestaande maairichting (cfr. afbeelding 8; Bijlage I: Sporenlijst & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan). Het is egaal donkerbruin qua vulling, en zijn diepgang varieert van een schamele 1cm. tot maximaal 4cm. Meer dan waarschijnlijk gaat het hier ook om een gracht- en/of greppelstructuur, al kunnen we niet uitsluiten -op basis van het ontbreken van representatief vondstmateriaal- dat deze ten opzichte van de andere lineaire sporen ouder dan wel jonger is.

Voor een overzicht van de fotografische opnames van de vlakken en de (sub)recente gracht- en/of greppelsporen, zie Bijlage I: Sporenlijst; Bijlage II: Fotolijst & de op CD-ROM aanwezige foto-databank (meer specifiek: F033 t.e.m. F037; F039 t.e.m. 043; F045 t.e.m. F046; en F048 t.e.m. F049).

Voor een overzicht van de geplaatste wandprofielen en bodembeschrijvingen, zie

Bijlage III: Bodemprofielen - Wandprofielen 11 t.e.m. 13 & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan.

4.1.7. Proefsleuf 10

Het gehele tracé van sleuf 10 blijkt quasi geheel verstoord te zijn. In sectoren I, III en IV valt de verstoringgraad nog mee; in sectoren II, V, en VI is de verstoringgraad zelfs extreem. Sector I is vrij zandig van aard (geelwit zand met resten ijzer); richting sectoren III t.e.m. VI neemt het gehalte aan kleiige zones enkel maar toe.

De N-Z georiënteerde drainagesporen blijven aanwezig.

Ook in deze proefsleuf werden (sub)recente gracht- en/of greppelstructuren vastgesteld. Qua aard, kleur, textuur, afmetingen en oriëntatie zijn velen identiek aan degene in sleuf 9. Enkele ervan lagen zelfs in het verlengde van sommige eerder beschreven sporen in sleuf 9 (cfr. Bijlage I: Sporenlijst, spoornummers 002 t.e.m. 005 en 007 t.e.m. 014) waardoor ze al gauw hetzelfde spoornummer verkregen. Toch werden ook enkele nieuwe gracht- en/of greppelstructuren vastgesteld, waaraan dientengevolge een nieuw spoornummer werd toegekend (cfr. Bijlage I: Sporenlijst, spoornummers 016 t.e.m. 020).

Voor een overzicht van de fotografische opnames van de vlakken en de (sub)recente gracht- en/of greppelsporen, zie Bijlage I: Sporenlijst; Bijlage II: Fotolijst & de op CD-ROM aanwezige foto-databank (meer specifiek: F050 t.e.m. F056).

Voor een overzicht van de geplaatste wandprofielen en bodembeschrijvingen, zie Bijlage III: Bodemprofielen - Wandprofielen 14 t.e.m. 16 & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan.

4.1.8. Proefsleuf 11

De eerste 3 sectoren (sector I, II en III) van sleuf 11 zijn diep verstoord. Deze 3 sectoren blijken bovendien zeer kleiig van aard te zijn. Sectoren IV, V en VI zijn daarentegen zandig van aard en miniem verstoord. Her en der zijn witte uitlogingssporen zichtbaar. In sector VI werd de aanwezigheid van kleipropen evenals ijzerconcreties (Fe++) vastgesteld. Opmerkelijk is het feit dat de vaste witte tot witgele ondergrond (omschreven als de C-horizont) weinig of zelfs niet gebioturbeerd is. De N-Z georiënteerde drainagesporen blijven in sleuf 11 aanwezig.

Ook in deze proefsleuf werden (sub)recente gracht- en/of greppelstructuren vastgesteld. Qua aard, kleur, textuur, afmetingen en oriëntatie zijn velen identiek aan deze van sleuven 9 en 10. Enkele van deze structuren lagen zelfs in het verlengde van sommige eerder beschreven sporen in sleuven 9 en 10 (cfr. Bijlage I: Sporenlijst, spoornummers 004, 005, 007, 009, 010, 011, 013, 014 en 017) waardoor ze al gauw hetzelfde spoornummer verkregen. Toch werden ook enkele nieuwe gracht- en/of greppelstructuren vastgesteld, waaraan dientengevolge een nieuw spoornummer werd toegekend (cfr. Bijlage I: Sporenlijst, spoornummers 021 t.e.m. 022).

Voor een overzicht van de fotografische opnames van de vlakken en de (sub)recente gracht- en/of greppelsporen, zie Bijlage I: Sporenlijst; Bijlage II: Fotolijst & de op CD-ROM aanwezige foto-databank (meer specifiek: F060 t.e.m. F065).

Voor een overzicht van de geplaatste wandprofielen en bodembeschrijvingen, zie Bijlage III: Bodemprofielen - Wandprofielen 17 t.e.m. 19 & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan.

4.1.9. Proefsleuf 12

De eerste 2 sectoren (sector I en II) van sleuf 12 zijn zandig van aard, en weinig verstoord. Witte uitlogingsplekken en concentraties ijzer (Fe^{++}) werden vastgesteld. Enkele humeuze zwarte vlekken tekenen zich duidelijk af ten opzichte van de geelwitte tot licht bruingele ondergrond.

In sector III stijgt de verstoringsgraad geleidelijk, en nemen de ijzerconcentraties (Fe^{++}) sterk af. De witte uitlogingsvlekken blijven evenwel aanwezig. In deze sector (sector III) worden bovendien geen humeuze vlekken meer vastgesteld.

Sectoren IV, V en VI zijn tenslotte kleilig en licht tot zeer zwaar verstoord. In sector V blijkt de verstoring zelfs ca. 26cm diep te zitten. De ondergrond van sector IV kenmerkt zich door zijn witgele uitlogingslaag. De N-Z georiënteerde drainagesporen blijven in sleuf 12 aanwezig.

Ook in deze proefsleuf werden (sub)recente gracht- en/of greppelstructuren vastgesteld. Qua aard, kleur, textuur, afmetingen en oriëntatie zijn velen identiek aan deze van sleuven 9, 10, en 11. Enkele van deze structuren lagen zelfs in het verlengde van sommige eerder beschreven sporen in sleuven 9, 10 en 11 (cfr. Bijlage I: Sporenlijst, spoornummers 010, 013 en 017), waardoor ze al gauw hetzelfde spoornummer verkregen. Toch werden ook enkele nieuwe gracht- en/of greppelstructuren vastgesteld, waaraan dientengevolge een nieuw spoornummer werd toegekend (cfr. Bijlage I: Sporenlijst, spoornummers 023 t.e.m. 027).

Voor een overzicht van de fotografische opnames van de vlakken en de (sub)recente gracht- en/of greppelsporen, zie Bijlage I: Sporenlijst; Bijlage II: Fotolijst & de op CD-ROM aanwezige foto-databank (meer specifiek: F069 t.e.m. F072; en F075 t.e.m. F076).

Voor een overzicht van de geplaatste wandprofielen en bodembeschrijvingen, zie Bijlage III: Bodemprofielen - Wandprofielen 20 t.e.m. 22 & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan.

4.1.10. Proefsleuf 13

Sectoren I en II van sleuf 13 zijn vrij onverstoord, met uitzondering van het extreme begin van sector I en het laatste deel van sector II (zandig/kleiige textuur). De natuurlijke ondergrond is in de onverstoorde zones van deze eerste twee sectoren weinig gebioturbeerd en geelwit van kleur. Witte uitlogingsplekken zijn zichtbaar, naast resten van een B-horizont.

Vanaf sectoren III en IV daalt de verstoringsgraad geleidelijk, terwijl in het geelwitte zand resten van een B-horizont aanwezig blijven, naast de witte uitlogingsplekken. Toch duiken lokaal resten natuurlijk gevormd ijzer op (Fe^{++}).

In sector V neemt de bioturbatie toe, en daalt het aantal uitlogingsplekken. Deze laatsten worden immers vervangen door lokaal voorkomende kleipropen. Her en der tekenen zich zwarte humeuze vlekken af. De N-Z georiënteerde drainagesporen blijven in sleuf 13 aanwezig.

Ook in deze proefsleuf werden (sub)recente gracht- en/of greppelstructuren vastgesteld. Qua aard, kleur, textuur, afmetingen en oriëntatie zijn velen identiek aan deze van sleuven 9, 10, 11 en 12. Enkele van deze structuren lagen zelfs in het verlengde van sommige eerder beschreven sporen in sleuven 9, 10, 11 en 12 (cfr. Bijlage I: Sporenlijst, spoornummers 013, 022 en 024), waardoor ze al gauw hetzelfde spoornummer verkregen. Toch werden ook enkele nieuwe gracht- en/of greppelstructuren

vastgesteld, waaraan dientengevolge een nieuw spoornummer werd toegekend (cfr. Bijlage I: Sporenlijst, spoornummers 028 t.e.m. 034).

Voor een overzicht van de fotografische opnames van de vlakken en de (sub)recente gracht- en/of greppelsporen, zie Bijlage I: Sporenlijst; Bijlage II: Fotolijst & de op CD-ROM aanwezige foto-databank (meer specifiek: F078 t.e.m. F080; en F082 t.e.m. F084).

Voor een overzicht van de geplaatste wandprofielen en bodembeschrijvingen, zie Bijlage III: Bodemprofielen - Wandprofielen 23 t.e.m. 25 & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan.

4.1.11. Proefsleuf 14

De eerste drie sectoren (sectoren I t.e.m. III) van sleuf 14 zijn zandig van aard, en vrijwel onverstoorde. De natuurlijke ondergrond (C-horizont) is in sector I en II geelwit gekleurd, gebioturbeerd, en bevat spikkels natuurlijk gevormd ijzer (Fe⁺⁺). Her en der duiken een paar zwarte humeuze plekken op met restanten van de vroeger aanwezige E-horizont.

Witte uitlogingsplekken worden pas vastgesteld vanaf sector III, waardoor de kleur van de C-horizont naar wit/lichtbruin overslaat. De resten natuurlijk gevormd ijzer (Fe⁺⁺) blijven evenwel aanwezig doch de bioturbatie en de zwarte humeuze plekken dalen in aantal.

Vanaf sector IV slaat de kleur van de vaste ondergrond over in geelwit. De verstoringsgraad stijgt geleidelijk om dan weer af te nemen in sector V. Hier en daar worden de schamele resten van een B-horizont waargenomen. De witte uitlogingsplekken blijven aanwezig net als de natuurlijk gevormde ijzerconcreties (Fe⁺⁺). In sector IV en V komen kleipropen voor die vanaf sector VI overgaan in enkele kleige zones. De N-Z georiënteerde drainagesporen blijven in sleuf 14 aanwezig.

Ook in deze proefsleuf werden (sub)recente gracht- en/of greppelstructuren vastgesteld. Qua aard, kleur, textuur, en oriëntatie zijn velen identiek aan deze van sleuven 9, 10, 11, 12 en 13. Hun afmetingen zijn evenwel bescheidener: variërend van 18 tot 20cm breedte. Enkele van deze structuren lagen in het verlengde van sommige eerder beschreven sporen in sleuven 11, 12 en 13 (cfr. Bijlage I: Sporenlijst, spoornummers 022, 024, 031 en 032), waardoor ze al gauw hetzelfde spoornummer verkregen. Toch werden ook enkele nieuwe gracht- en/of greppelstructuren vastgesteld, waaraan dientengevolge een nieuw spoornummer werd toegekend (cfr. Bijlage I: Sporenlijst, spoornummers 035 t.e.m. 037).

Voor een overzicht van de fotografische opnames van de vlakken en de (sub)recente gracht- en/of greppelsporen, zie Bijlage I: Sporenlijst; Bijlage II: Fotolijst & de op CD-ROM aanwezige foto-databank (meer specifiek: F087 t.e.m. F089; en F091 t.e.m. F093).

Voor een overzicht van de geplaatste wandprofielen en bodembeschrijvingen, zie Bijlage III: Bodemprofielen - Wandprofielen 26 t.e.m. 28 & Bijlage IV: Gegeorefereerd overzichtsplan.

4.2. Conclusies

Uit de directe omgeving van het onderzochte gebied (straal: ca. 100m) zijn geen archeologische vondsten en/of sites bekend. Het ontbreken van vondsten en/of sites zegt evenwel niet noodzakelijk iets over de archeologische potentie van het gebied, maar kan evenzeer een gevolg zijn van het ontbreken aan onderzoek.

Op basis van de aangetroffen sporen kunnen we echter concluderen dat er zich geen archeologische sites bevinden in het door ons onderzochte gebied. Tevens wordt dit ook bevestigd door de totale afwezigheid van archeologisch vondstmateriaal (zoals bijvoorbeeld fragmenten aardewerk, fragmenten verbrand leem, metaalvondsten, etc.), zowel in het aangelegde vlak als in de uitgegraven teelaarde. Bovendien werd in teelaarde/bouwvoor praktisch geen enkele getuige van post-middeleeuwse menselijke activiteit waargenomen, iets wat ten eerste opmerkelijk is. Uitzondering op de regel vormden enkele zones van proefsleuven 4 en 8 (cfr. supra), waar baksteenpuin in de teelaarde/bouwvoor werd vastgesteld.

De aangetroffen sporen in het projectgebied vallen uiteen in vier categorieën:

1. recente drainagesporen
2. (sub)recente gracht- en/of greppelstructuren
3. (zeer) recente paalsporen
4. substantiëlere recente verstoringen

De eerste categorie sporen, namelijk recente drainagesporen, worden in grote lijnen over het gehele plangebied waargenomen. Uitzondering op de regel vormde sleuf 7 (gelegen kort bij de Leiweg) waar geen recente drainering werd vastgesteld. De oriëntering van de drainagesporen is overwegend N-Z tot NNW-ZZO, omzeggens haaks op de hedendaagse maai- en zaairichting. Ze zijn gemiddeld 20cm breed, al kon hun breedte in sommige gevallen uitlopen tot 30cm. Hun inplanting schijnt met een quasi regelmatige tussenafstand van ca. 7.85m te zijn uitgevoerd.

Na analyse van enkele drainagesporen in profiel, blijkt iets zeer opmerkelijks aan de hand te zijn: de drainagesporen zijn immers niet vanuit het huidige loopvlak in de vaste ondergrond ingegraven (cfr. Bijlage III: Bodemprofielen; wandprofiel 1, 2, 4, 9, 20). De teellaag/bouwvoor lijkt zelfs ongeschonden en intact. We mogen dan ook stellen dat we hier op deze plaats te maken hebben met ruilverkavelingsgrond. Hoogstwaarschijnlijk stamt deze verkaveling dan ook uit eind jaren '60 van de vorige eeuw (bron: VLM; met dank aan dhr. Gerard Vervisch).

Tijdens deze ruilverkaveling verwijderde men op integrale wijze de teellaag/bouwvoor, waarna op welbepaalde plaatsen een algehele aftopping en egalisering van de vaste ondergrond geschiedde⁷. Dit laatste is hier daadwerkelijk het geval, en verklaart meteen ook de scherpe overgang tussen de bruinzwarte bouwvoor (teellaag) en de geelwitte tot lichtbruingele vaste ondergrond. Resten van een natuurlijk bodemvormingsproces (zoals uitloging of aanrijking) werden bovendien, op een paar uitzonderingen na (cfr. Bijlage III: Bodemprofielen; wandprofielen 4(?), 6, 20, 24(?), 25, 26) nergens vastgesteld. Te meer is de vulling van ieder drainagespoor een mengeling van resten geelwit tot lichtbruingeel zand met resten zwartbruine teellaag, zonder dat ook hier enige indicatie van de vroeger aanwezige natuurlijke bodemopbouw aanwezig is. Hierdoor kunnen we stellen dat de drainage integraal werd aangelegd tijdens de uitvoering van bovenstaande ruilverkaveling en meer specifiek kort na het verwijderen van de teelaar-

⁷ Door de VLM worden deze werken in vier verschillende stappen onderverdeeld: (1) het "per strook opzij zetten van de teelaarde"; (2) het "ondergronds op niveau of onder helling brengen van de vaste ondergrond"; (3) het per strook afwerken en opschuiven, waarbij de teelaarde per strook wordt heropgebracht; (4) het "op niveau of onder helling brengen van de heropgebrachte teelaarde" (Bron: VLM; met dank aan dhr. Gerard Vervisch).

de en het daaraan gekoppeld egaliseren van de vaste ondergrond. Na deze inplanting van de drainering, werd de teelaarde/bouwvoor integraal heropgebracht. Dit verklaart meteen ook waarom de teellaag/bouwvoor op meerdere plaatsen steeds exact 30cm dik is.

Gekoppeld aan de eerder gedane bodembeschrijving onder kapittel "1. Inleiding", blijkt integrale drainering van het plangebied geen overbodige luxe te zijn geweest. Het gebied staat immers op een uitreksel van de Bodemkaart van België omschreven als matig slecht tot onvoldoende gedraineerd.

De tweede categorie sporen, gracht- en/of greppelstructuren, kunnen in direct verband worden gebracht met de inrichting van het toenmalige landschap (akker- en/of grasland).

Meer specifiek gaat het om een groot aantal lineaire sporen, waarvan hun verloop meermaals over verschillende proefsleuven werd vastgesteld (cfr. supra; proefsleuven 9 t.e.m. 14). Ze zijn overwegend brokkelig van textuur, bevatten een gemengde, soms "plaggenachtige" vulling, en zijn vaak afgelijnd met een fijne bruine band organisch materiaal. Ze staan net als de drainagesporen overwegend haaks op de bestaande maairichting, wat doet vermoeden dat ook deze sporen meer dan waarschijnlijk van (sub)recente aard zijn⁸. Ze zijn tussen de 30 en 70cm breed, liggen net onder de bouwvoor, en tekenen zich soms zeer vaag af. Hun kleur varieert van zwart/donkerbruin over lichtgrijs(wit) tot lichtgeel(wit); hun inplanting doet zich schijnbaar voor om de 5.10m (gemiddelde waarde). Meestal zijn ze hierbij ondiep bewaard gebleven (in sommige gevallen werd maar 2 tot 4cm van hun stratigrafie vastgesteld); verspoeling van de vulling met venige inclusies werd meer dan eens vastgesteld⁹.

In een aantal gevallen werd de inplanting van bovenstaande drainagesporen in deze gracht- en/of greppelstructuren vastgesteld (cfr. Bijlage I: Sporenlijst; Spoornummers 007, 010, 013, 028, 032, 033 en 036). Men kan zich dus de vraag stellen of (A) dit louter toeval is, of (B) dit het bewijs is voor vervanging en opgave van hun functie, en of (C) dit enige gelijktijdigheid van beide structuren zou kunnen impliceren. De aangetroffen gracht- en/of greppelstructuren maken immers meermaals integraal deel uit van een zwaar verstoorde laag die her en der net onder de bouwvoor wordt vastgesteld. Hierbij is hun samenstelling, aard en textuur identiek aan deze (zwaar) verstoorde zone(s), wat het herkennen van deze structuren niet altijd even makkelijk maakte (cfr. Bijlage III: Bodemprofielen; wandprofielen 11 en 13). Enkel de fijne humeuze band organisch materiaal verraadde soms hun aanwezigheid.

Het ziet er dus naar uit dat de aanleg van deze lineaire gracht- en/of greppelstructuren gelijktijdig met een periode van intens grondverzet gebeurde. Aanleg tijdens de verkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 is dus best mogelijk, maar op stratigrafisch vlak misschien ook uit te sluiten. Enkele gracht- en/of greppelstructuren werden immers afgetopt teruggevonden (cfr. Bijlage 3: Bodemprofielen; wandprofielen 12, 14 en 20).

De derde categorie aan sporen zijn kleine vierkante, rechthoekige en/of cirkelvormige sporen die in sectoren II en III van sleuf 8 als (mogelijke) paalsporen werden geïdentificeerd. De overgrote meerderheid bevatte een gemengde vulling (cfr. supra; afbeelding 6) en hadden een diepgang van ca. 10 tot 16cm. In profiel waren deze sporen U-vormig tot ovaal. In enkele van deze sporen werden fluorescerende resten plastic waargenomen. Deze sporen waren dus duidelijk van (zeer) recente aard, wat bevestigd werd na telefonisch contact met weduwe Frans Van Dijck, de landbouwersfamilie die tot 2005 de gronden in precair gebruik had. Weduwe Van Dijck getuigde van de aanwezigheid van een houten stalling in deze hoek.

⁸ Helaas kon door het gebrek aan vondstmateriaal geen exacte datering en/of periodisering aan deze sporen gegeven worden.

⁹ Door dit laatste staat het dus vast dat deze gracht- en/of greppelstructuren dienden voor de ontwatering van de toenmalige (geploegde) akkers.

Onder de laatste categorie van substantiële recente verstoringen vallen verschillende sporen die mogelijks in relatie staan met de uitgevoerde ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 van de vorige eeuw; en de latere aanleg van de aardgastransportleiding in het oosten van het plangebied. Als afrondend besluit kan men stellen dat het gehele plangebied ten prooi viel aan grootschalige aftopping en nivellering eind jaren '60 (bron: VLM; met dank aan dhr. Gerard Vervisch). Het werd tijdens de uitvoering van het terreinwerk immers al gauw duidelijk dat het onderzoeksgebied aan een oud en integraal ruilverkavelingsproject onderworpen werd (meer specifiek: "Ruilverkaveling Loenhout")¹⁰.

Redenen hiervoor zijn legio:

(A) Er is overal een scherpe begrenzing waar te nemen tussen de teelaarde/bouwvoor (A(p)-horizont) en de vaste ondergrond (BC/C-horizont)

(B) Als er al (archeologische?) sporen worden waargenomen, zoals (sub)recente gracht- of greppelstructuren, liggen deze net onder de bouwvoor en zijn deze ondiep bewaard gebleven. Vooral dit laatste -namelijk hun ondiepe bewaartoe-stand- ondersteunt de theorie van aftopping van het gebied. Hierbij was het niet gezegd dat mogelijk dieper ingegraven archeologische structuren aanwezig konden zijn (zoals bijvoorbeeld afvalkuilen, waterputten, dieper ingegraven paalspo- ren, etc...). Toch is er geen enkele aanwijzing gevonden voor dit laatste, waar- door men kan afleiden dat er hoogstwaarschijnlijk geen nederzettingssite aanwe- zig is geweest vóór de uitvoering van de ruilverkavelingswerkzaamheden in dit gebied.

5. Aanbevelingen

De resultaten van het archeologisch vooronderzoek tonen aan dat er zich geen archeologische sites bevinden in het onderzochte gebied. Er zijn volgens ons dan ook geen redenen om een bijkomend onderzoek te verantwoorden, met als gevolg dat de terreinen kunnen worden vrijgegeven. De officiële beslissing daartoe werd genomen door het Agentschap R-O Vlaanderen, Entiteit Onroerend Erfgoed op 29 juni 2007.

Tenslotte verwijzen we nog naar artikel 8 van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, dat wijst op de meldingsplicht bin- nen de drie dagen bij de bevoegde administratie inzake toevallsvondsten en waarin bepaald wordt dat de gevonden archeologische vondsten of sporen tot de tiende dag na de melding in onveranderde toestand dienen te worden bewaard, beschermd en toegankelijk moeten worden gesteld voor de bevoegde gemachtigde. De termijn kan door de regering of haar gemachtigde worden ingekort na onderzoek of indien deze verplichting aanleiding zou geven tot onverantwoord hoge kosten. De termijn van tien dagen kan echter ook verlengd worden als het onderzoek aanleiding geeft tot een opgraving.

6. Dankwoord

Graag wensen we Fluxys nv te danken voor het vertrouwen dat het als opdrachtgever in Archaeological Solutions stelt. Speciale dank gaat hierbij uit naar Dhr. Luc Van den Broeck, Surveillance Ondergrondse Werken Fluxys nv, die voor het veilige verloop van de werkzaamheden op het terrein instond, en Dhr. Bruno Van Dessel, onder wiens lei- ding de altimetrische en planimetrische opmetingen werden verricht en die ook een zeer gewaardeerde bijdrage leverde bij de productie van het gegeorefereerd over-

¹⁰ Globaal was de gemeentegrens met Loenhout en Brecht de grens tussen de ruilverkaveling Loenhout en de ruilverkaveling St.-Lenaarts (Bron: VLM; met dank aan dhr. Gerard Vervisch).

zichtsplan in Bijlage IV. Verder wensen we de firma Gravo nv te danken voor de goede samenwerking op het terrein.

Ook mevr. Annick Arts wensen we te danken, die in haar functie van erfgoedconsulente bij het Agentschap R-O Vlaanderen, Entiteit Onroerend Erfgoed, bereid werd gevonden om tijdens een terreinbezoek advies te verschaffen.

Tenslotte gaat ook een woord van dank uit naar het Kempisch Museum Brecht (dhr. Jaak Hoefnagels) en dhr. Johan De Feyter, Cultuurfunctionaris gemeente Brecht, door wiens toedoen het Kempisch Museum Brecht bereid werd gevonden om potentieel aan te treffen vondsten in depot over te nemen.

BIJLAGEN

BIJLAGE I: Sporenlijst

Projectnaam: IVO-3 Platform F - Leiweg		Plaats: Loenhout - Prov. Antwerpen	Controle:
Projectnummer: AS 07 - 003		Gemeente: Wuustwezel	
Projectcode: LOE-07-LEI	Jaar: 2007	Toponiem: Laboureur	

Spoornummer	Sleuf	Vlak	Vak	TAW	Kleur	Spoorrelatie	Vondstnr.	Coupe	Aard spoor & omschrijving
001	9	1	9: I	22.33+	Donkerbruin egaal	Geen	/	JA 1 à 4cm diep	Lineair spoor (greppelstructuur?) Breedte: ca. 36cm
002	9, 10	1	9: I 10: VI	9: 22.27+ 10: 22.49+	Zwartbruin Lichtgrijswit/ lichtgeel	Evenwijdig aan 003 tem 015	/	JA Ondiep	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Gemengde vulling Breedte: ca. 56cm
003	9, 10	1	9: I 10: VI	9: 22.27+ 10: 22.52+	Zwartbruin Lichtgrijswit/ lichtgeel	Evenwijdig aan 002, en 004 tem 015 Uitzicht idem aan 011	/	JA Ondiep	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Gemengde vulling Breedte: ca. 90cm
004	9, 10, 11	1	9: I 10: VI 11: I	9: 22.35+ 10: 22.53+ 11: 22.46+	Lichtgrijs/ lichtbruin Bruinwit	Evenwijdig aan 002 en 003 Evenwijdig aan 005 tem 015 004 = 027	/	JA Ondiep	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) in XX Soort 'plaggenachtige' vulling Afgelijnd met organisch materiaal Breedte: ca. 60cm
005	9, 10, 11	1	9: I 10: VI 11: I	9: 22.34+ 10: 22.42+ 11: 22.40+	Donkerbruin egaal	Evenwijdig aan 002 tem 004 Evenwijdig aan 006 tem 015	/	JA Ondiep	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Breedte: ca. 56cm
006	9	1	9: IV	9: 22.46+	Vaag lichtgrijs Donkerbruin gevekt	Evenwijdig aan 002 tem 005 Evenwijdig aan 007 tem 015 006 = 023?	/	JA Ondiep	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Zeer lichte aftekening in het vlak Breedte: ca. 53cm
007	9, 10, 11	1	9: IV 10: III 11: IV	9: 22.49+ 10: 22.68+ 11: 22.96+	Grijswitbruin	Evenwijdig aan 002 tem 006 Evenwijdig aan 008 tem 015	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) in XX Gevuld met geblokte inclusies Afgelijnd met organisch materiaal Recente drain is in dit spoor ingebed (cfr. Sleuf 11) Breedte: ca. 62cm
008	9, 10	1	9: V 10: II	9: 22.45+ 10: 22.72+	Donkergrijs Lichtgeelwit gevekt	Evenwijdig aan 002 tem 007 Evenwijdig aan 009 tem 015	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Zeer lichte aftekening in het vlak Breedte: ca. 60cm

Projectnaam: IVO-3 Platform F - Leiweg		Plaats: Loenhout - Prov. Antwerpen	Controle:
Projectnummer: AS 07 - 003		Gemeente: Wuustwezel	
Projectcode: LOE-07-LEI	Jaar: 2007	Toponiem: Laboureur	

Spoornummer	Sleuf	Vlak	Vak	TAW	Kleur	Spoorrelatie	Vondstnr.	Coupe	Aard spoor & omschrijving
009	9, 10, 11	1	9: V 10: II 11: V	9: 22.53+ 10: 22.73+ 11: 22.96+	Zwartbruin Lichtgrijswit	Evenwijdig aan 002 tem 008 Evenwijdig aan 010 tem 015 Uitzicht idem aan 007	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Gevuld met geblokte inclusies Afgelijnd met organisch materiaal Breedte: ca. 66cm
010	9, 10, 11, 12	1	9: V 10: II 11: V 12: II	9: 22.48+ 10: 22.73+ 11: 22.95+ 12: 23.24+	Donkergrijs Lichtgeelwit gevekt	Evenwijdig aan 002 tem 009 Evenwijdig aan 011 tem 015 Uitzicht idem aan 008	/	JA Exacte diepte door vergraving niet vastgesteld	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Zeer lichte aftekening in het vlak Recente drain is in dit spoor ingebed (cfr. Sleuf 12) Breedte: ca. 30cm
011	9, 10, 11	1	9: V 10: II 11: V	9: 22.57+ 10: 22.72+ 11: 23.00+	Zwartbruin Lichtgrijswit	Evenwijdig aan 002 tem 010 Evenwijdig aan 012 tem 015	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Verspoeld spoor met venige inclusies lineariteit danig verstoord Breedte: max. 60cm
012	9, 10	1	9: V 10: II	9: 22.57+ 10: 22.77+	Zwartbruin Lichtgrijswit	Evenwijdig aan 002 tem 011 Evenwijdig aan 013 tem 015 Uitzicht idem aan 007	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Gevuld met geblokte inclusies Afgelijnd met organisch materiaal Breedte: max. 60cm
013	9, 10, 11, 12, 13	1	9: V 10: II 11: V 12: I 13: VI	9: 22.63+ 10: 22.88+ 11: 23.06+ 12: 23.36+ 13: 23.48+	Zwart Lichtgrijswit/ lichtgeel	Evenwijdig aan 002 tem 012 Evenwijdig aan 014 en 015 Uitzicht idem aan 007	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) in XX Gevuld met geblokte inclusies Afgelijnd met organisch materiaal Recente drain is in dit spoor ingebed (cfr. Sleuf 12 en 13) Breedte: ca. 67cm
014	9, 10, 11	1	9: V 10: I 11: VI	9: 22.67+ 10: 22.94+ 11: 23.12+	Donkergrijs Donkerbruin Lichtgeel	Evenwijdig aan 002 tem 013, en 015 Uitzicht idem aan 011	/	JA Ondiep	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Verspoeld spoor met venige inclusies lineariteit danig verstoord Breedte: max. 64cm

Projectnaam: IVO-3 Platform F - Leiweg		Plaats: Loenhout - Prov. Antwerpen	Controle:
Projectnummer: AS 07 - 003		Gemeente: Wuustwezel	
Projectcode: LOE-07-LEI	Jaar: 2007	Toponiem: Laboureur	

Spoornummer	Sleuf	Vlak	Vak	TAW	Kleur	Spoorrelatie	Vondstnr.	Coupe	Aard spoor & omschrijving
015	9	1	9: VI	9: 22.95+	Donkergrijszwart Lichtbruin/ lichtgeel	Evenwijdig aan 002 tem 014	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Verspoeld spoor Breedte: max. 64cm
016	10	1	10: III	10: 22.68+	Zwartbruin Lichtgrijswit	Evenwijdig aan 007 en 017 Uitzicht idem aan 008	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Zeer lichte aftekening in het vlak Breedte: ca. 37cm
017	10, 11, 12	1	10: III 11: IV 12: III	10: 22.65+ 11: 22.88+ 12: 23.03+	Zwartbruin Lichtgrijswit	Evenwijdig aan 016 en 023 Uitzicht idem aan 016	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Zeer lichte aftekening in het vlak Breedte: max. 54cm
018	10	1	10: IV	10: 22.51+	Donkergrijszwart Witte vlekken	Evenwijdig aan 019 Uitzicht idem aan 007	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Gevuld met geblokte inclusies Afgelijnd met organisch materiaal Breedte: ca. 57cm
019	10	1	10: IV	10: 22.53+	Donkergrijszwart Witte vlekken	Evenwijdig aan 018 019 = 033?	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) organisch materiaal Breedte: ca. 57cm
020	10	1	10: VI	10: 22.51+	Zwartbruin Lichtgrijswit	Evenwijdig aan 004 Uitzicht idem aan 015 020 = 028	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Verspoeld spoor Breedte: ca. 45cm
021	11	1	11: III	11: 22.41+	Donkerbruinzwart Lichtbruin	Evenwijdig aan 022 Uitzicht idem aan 015 021 = 032	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Verspoeld spoor Breedte: ca. 44cm

Projectnaam: IVO-3 Platform F - Leiweg		Plaats: Loenhout - Prov. Antwerpen	Controle:
Projectnummer: AS 07 - 003		Gemeente: Wuustwezel	
Projectcode: LOE-07-LEI	Jaar: 2007	Toponiem: Laboureur	

Spoornummer	Sleuf	Vlak	Vak	TAW	Kleur	Spoorrelatie	Vondstnr.	Coupe	Aard spoor & omschrijving
022	11, 12, 13, 14	1	11: III 12: IV 13: III 14: IV	11: 22.44+ 12: 22.51+ 13: 22.59+ 14: 22.64+	Grijswitbruin	Evenwijdig aan 021 en 032 Uitzicht idem aan 007	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Gevuld met geblokte inclusies Afgelijnd met organisch materiaal Breedte: ca. 58cm
023	12	1	12: III	12: 22.93+	Grijswitbruin Grijszwart	Evenwijdig aan 017 en 024 Uitzicht idem aan 007 023 = 006?	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Gevuld met geblokte inclusies Afgelijnd met organisch materiaal Breedte: ca. 62cm
024	12, 13, 14	1	12: III 13: IV 14: III	12: 22.82+ 13: 22.88+ 14: 22.88+	Grijswitbruin Grijszwart	Evenwijdig aan 023 en 034 Uitzicht idem aan 019	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) organisch materiaal Breedte: ca. 42cm
025	12	1	12: VI	12: 22.45+	Bruinzwart Witte vlekken	Evenwijdig aan 026 Uitzicht idem aan 007	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Gevuld met geblokte inclusies Afgelijnd met organisch materiaal Breedte: ca. 62cm
026	12	1	12: VI	12: 22.36+	Bruinzwart Witte vlekken	Evenwijdig aan 027 Uitzicht idem aan 007	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Gevuld met geblokte inclusies Afgelijnd met organisch materiaal Breedte: ca. 63cm
027	12	1	12: VI	12: 22.39+	Bruin	Evenwijdig aan 026 Uitzicht idem aan 007 027 = 004	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) organisch materiaal Breedte: ca. 30cm

Projectnaam: IVO-3 Platform F - Leiweg		Plaats: Loenhout - Prov. Antwerpen	Controle:
Projectnummer: AS 07 - 003		Gemeente: Wuustwezel	
Projectcode: LOE-07-LEI	Jaar: 2007	Toponiem: Laboureur	

Spoornummer	Sleuf	Vlak	Vak	TAW	Kleur	Spoorrelatie	Vondstnr.	Coupe	Aard spoor & omschrijving
028	13	1	13: I	13: 22.36+	Bruin	Uitzicht idem aan 027 028 = 020	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) organisch materiaal Recente drain is in dit spoor ingebed Breedte: ca. 25cm
029	13	1	13: II	13: 22.65+	Bruinzwart Witte vlekken	Evenwijdig aan 030 Uitzicht idem aan 007	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Gevuld met geblokte inclusies Afgelijnd met organisch materiaal Breedte: ca. 60cm
030	13	1	13: II	13: 22.60+	Bruinzwart Witgrijze vlekken	Evenwijdig aan 029 Uitzicht idem aan 007	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) Gevuld met geblokte inclusies Afgelijnd met organisch materiaal Breedte: ca. 67cm
031	13, 14	1	13: III 14: IV	13: 22.54+ 14: 22.72+	Bruin/lichtgrijs Witte vlekken	Evenwijdig aan 030 en 032 Uitzicht idem aan 019	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) organisch materiaal Breedte: ca. 37cm
032	13, 14	1	13: III 14: IV	13: 22.54+ 14: 22.66+	Bruin/lichtgrijs Witte vlekken	Evenwijdig aan 022 en 031 Uitzicht idem aan 019 032 = 021	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) organisch materiaal Recente drain is in dit spoor ingebed (cfr. Sleuf 13 en 14) Breedte: ca. 40cm
033	13	1	13: III	13: 22.67+	Bruin/lichtgrijs Witte vlekken	Evenwijdig aan 022 en 034 Uitzicht idem aan 032 033 = 019?; 033 = 036	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) organisch materiaal Recente drain is in dit spoor ingebed Breedte: ca. 40cm

Projectnaam: IVO-3 Platform F - Leiweg		Plaats: Loenhout - Prov. Antwerpen	Controle:
Projectnummer: AS 07 - 003		Gemeente: Wuustwezel	
Projectcode: LOE-07-LEI	Jaar: 2007	Toponiem: Laboureur	

Spoornummer	Sleuf	Vlak	Vak	TAW	Kleur	Spoorrelatie	Vondstnr.	Coupe	Aard spoor & omschrijving
034	13	1	13: IV	13: 22.79+	Bruin/lichtgrijs Witte vlekken	Evenwijdig aan 024 en 033 Uitzicht idem aan 019	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) organisch materiaal Breedte: ca. 45cm
035	14	1	14: III	14: 22.74+	Bruingrijs	Evenwijdig aan 024 en 036 Uitzicht idem aan 019	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) organisch materiaal Breedte: ca. 20cm
036	14	1	14: IV	14: 22.68+	Bruingrijs	Evenwijdig aan 035 en 037 Uitzicht idem aan 019 036 = 019?; 036 = 033	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) organisch materiaal Recente drain is in dit spoor ingebed Breedte: ca. 20cm
037	14	1	14: IV	14: 22.65+	Bruingrijs	Evenwijdig aan 022 en 036 Uitzicht idem aan 019	/	NEE	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) organisch materiaal Breedte: ca. 18cm

BIJLAGE II: Fotolijst¹¹

¹¹ Het volledige corpus van fotografische opnamen staat op de CD-ROM die als addendum aan het analoge rapport wordt bijgevoegd.

Projectnaam: IVO-3 Platform F - Leiweg		Plaats: Loenhout - Prov. Antwerpen	Controle:
Projectnummer: AS 07 - 003		Gemeente: Wuustwezel	
Projectcode: LOE-07-LEI	Jaar: 2007	Toponiem: Laboureur	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Vak	Spoor	Richting	Profiel	Coupe	Aantal	Datum	Opmerkingen
F001	1	1	I	/	ZZW	/	/	2	19-06-2007	Overzicht vlak + drainagesporen (Oostelijke deel)
F002	1	1	II	/	ZZW	/	/	2	19-06-2007	Overzicht vlak + drainagesporen (Westelijke deel)
F003	1	1	I	Rec	ZZW	/	/	2	19-06-2007	Drainagespoor
F004	1	1	I	Rec	NNW	1	JA	1	19-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C) met drainage
F005	2	1	II	/	ZZW	/	/	2	19-06-2007	Overzicht vlak + drainagesporen (Oostelijke deel)
F006	2	1	I	/	ZZW	/	/	2	19-06-2007	Overzicht vlak + drainagesporen (Westelijke deel)
F007	2	1	I	/	ZZO	2	JA	2	19-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C) met drainage
F008	3	1	I	/	NNO	/	/	2	19-06-2007	Overzicht vlak + drainagesporen (Oostelijke deel)
F009	3	1	II	/	NNO	/	/	2	19-06-2007	Overzicht vlak + drainagesporen (Westelijke deel)
F010	4	1	II	/	ZZW	/	/	2	20-06-2007	Overzicht vlak + drainagesporen (Oostelijke deel)
F011	4	1	I	/	ZZW	/	/	2	20-06-2007	Overzicht vlak + drainagesporen (Westelijke deel)
F012	3	1	I	/	NNW	3	JA	1	20-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C)
F013	4	1	I	/	ZZO	4	JA	2	20-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-BC?-C) met drainage
F014	5	1	I	/	ZZW	/	/	2	20-06-2007	Overzicht vlak + drainagesporen (Oostelijke deel)
F015	5	1	II	/	ZZW	/	/	2	20-06-2007	Overzicht vlak + drainagesporen (Westelijke deel)
F016	5	1	II	/	NNW	5	JA	1	20-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C)
F017	6	1	I	/	NNO	/	/	2	20-06-2007	Overzicht vlak + drainagesporen (Westelijke deel)
F018	6	1	II	/	NNO	/	/	2	20-06-2007	Overzicht vlak + drainagesporen (Oostelijke deel)
F019	6	1	II	/	ZZO	6	JA	1	20-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-BC/C)
F020	7	1	I	/	NNO	/	/	3	20-06-2007	Overzicht vlak + recente verstoringen (Oostelijke deel)
F021	7	1	I	/	NNW	7	JA	1	20-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C)

Projectnaam: IVO-3 Platform F - Leiweg		Plaats: Loenhout - Prov. Antwerpen	Controle:
Projectnummer: AS 07 - 003		Gemeente: Wuustwezel	
Projectcode: LOE-07-LEI	Jaar: 2007	Toponiem: Laboureur	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Vak	Spoor	Richting	Profiel	Coupe	Aantal	Datum	Opmerkingen
F022	7	1	II	/	ZZW	/	/	2	21-06-2007	Overzicht vlak + recente verstoringen (Westelijke deel)
F023	8	1	I	/	NNO	/	/	2	21-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector I
F024	8	1	II	/	NNO	/	/	2	21-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector II
F025	8	1	II	Rec	NNO	/	JA -16cm	2	21-06-2007	Detail van een cluster recente (paal?)sporen - Sector II
F026	8	1	III	/	NNO	/	/	2	21-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector III
F027	8	1	IV	/	NNO	/	/	2	21-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector IV
F028	8	1	V	/	ZZW	/	/	3	22-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector V
F029	8	1	VI	/	ZZW	/	/	2	22-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector VI
F030	8	1	VI	/	ZZO	10	JA	1	22-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C) kleilaag op -43cm diepte
F031	8	1	IV	/	ZZO	9	JA	2	22-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C) kleilaag op -40cm diepte
F032	8	1	II	/	ZZO	8	JA	1	22-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-BC-C) BC: lokaal fenomeen
F033	9	1	I	001	ZZW	/	JA	4	22-06-2007	Lineair spoor (greppelstructuur?)
F034	9	1	I	002	ZZO	/	JA	2	22-06-2007	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as)
F035	9	1	I	003	ZZO	/	JA	2	22-06-2007	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as)
F036	9	1	I	004	ZZO	/	JA	2	22-06-2007	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur(N-Z as) in XX
F037	9	1	I	/	ZZW	/	/	3	22-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector I
F038	9	1	I	004	NNW	11	JA	1	22-06-2007	Verstoord bodemprofiel (A-XX-C) - doorheen S004
F039	9	1	I	005	ZZO	/	JA	2	22-06-2007	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as)
F040	9	1	II	/	ZZW	/	/	2	22-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector II
F041	9	1	III	/	ZZW	/	/	2	22-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector III
F042	9	1	IV	006	ZZO	/	JA	2	22-06-2007	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as)

Projectnaam: IVO-3 Platform F - Leiweg		Plaats: Loenhout - Prov. Antwerpen	Controle:
Projectnummer: AS 07 - 003		Gemeente: Wuustwezel	
Projectcode: LOE-07-LEI	Jaar: 2007	Toponiem: Laboureur	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Vak	Spoor	Richting	Profiel	Coupe	Aantal	Datum	Opmerkingen
F043	9	1	IV	/	ZZW	/	/	2	22-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector VI
F044	9	1	IV	006	NNW	12	JA	1	22-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C) - doorheen S006
F045	9	1	V	/	ZZW	/	/	2	25-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector V
F046	9	1	VI	/	ZZW	/	/	2	25-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector VI
F047	9	1	V	/	NNW	13	JA	1	25-06-2007	Afgetopt en verstoord bodemprofiel (A-XX-C)
F048	9	1	IV	007	ZZO	/	/	2	25-06-2007	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) in XX
F049	9	1	V	013	ZZO	/	/	2	25-06-2007	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as) in XX
F050	10	1	I	/	NNO	/	/	2	25-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector I
F051	10	1	II	012	NNW	/	/	2	25-06-2007	(Sub)recente gracht- en/of greppelstructuur (N-Z as)
F052	10	1	II	/	ZZW	/	/	2	25-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector II
F053	10	1	III	/	NNO	/	/	2	25-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector III
F054	10	1	IV	/	NNO	/	/	2	25-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector IV
F055	10	1	V	/	NNO	/	/	2	25-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector V
F056	10	1	VI	/	NNO	/	/	2	25-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector VI
F057	10	1	V	/	ZZO	16	JA	1	25-06-2007	Afgetopt en verstoord bodemprofiel (A-XX-C)
F058	10	1	III	/	ZZO	15	JA	1	25-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C)
F059	10	1	I	014	ZZO	14	JA	1	25-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C)
F060	11	1	I	/	ZZW	/	/	2	26-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector I
F061	11	1	II	/	ZZW	/	/	2	26-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector II
F062	11	1	III	/	ZZW	/	/	2	26-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector III
F063	11	1	IV	/	ZZW	/	/	2	26-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector IV

Projectnaam: IVO-3 Platform F - Leiweg		Plaats: Loenhout - Prov. Antwerpen	Controle:
Projectnummer: AS 07 - 003		Gemeente: Wuustwezel	
Projectcode: LOE-07-LEI	Jaar: 2007	Toponiem: Laboureur	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Vak	Spoor	Richting	Profiel	Coupe	Aantal	Datum	Opmerkingen
F064	11	1	V	/	ZZW	/	/	2	26-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector V
F065	11	1	VI	/	ZZW	/	/	2	26-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector VI
F066	11	1	VI	/	NNW	19	JA	1	26-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C)
F067	11	1	III	/	NNW	18	JA	1	26-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C)
F068	11	1	I	/	NNW	17	JA	1	26-06-2007	Afgetopt en verstoord bodemprofiel (A-XX-C)
F069	12	1	I	/	NNO	/	/	2	26-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector I
F070	12	1	II	/	NNO	/	/	2	26-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector II
F071	12	1	III	/	NNO	/	/	2	26-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector III
F072	12	1	IV	/	NNO	/	/	2	26-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector IV
F073	12	1	III	/	ZZO	21	JA	1	26-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C)
F074	12	1	II	010	ZZO	20	JA	1	26-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-BC-C)
F075	12	1	V	/	NNO	/	/	2	26-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector V
F076	12	1	VI	/	ZZW	/	/	2	27-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector VI
F077	12	1	VI	/	ZZO	22	JA	1	27-06-2007	Afgetopt en verstoord bodemprofiel (A-XX-C)
F078	13	1	I	/	ZZW	/	/	2	27-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector I
F079	13	1	II	/	ZZW	/	/	2	27-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector II
F080	13	1	III	/	ZZW	/	/	2	27-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector III
F081	13	1	II	/	NNW	23	JA	1	27-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C) met uitlogingsspoor (resten B)
F082	13	1	IV	/	ZZW	/	/	2	27-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector IV
F083	13	1	V	/	ZZW	/	/	2	27-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector V
F084	13	1	VI	/	ZZW	/	/	2	27-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector VI

Projectnaam: IVO-3 Platform F - Leiweg		Plaats: Loenhout - Prov. Antwerpen	Controle:
Projectnummer: AS 07 - 003		Gemeente: Wuustwezel	
Projectcode: LOE-07-LEI	Jaar: 2007	Toponiem: Laboureur	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Vak	Spoor	Richting	Profiel	Coupe	Aantal	Datum	Opmerkingen
F085	13	1	V	/	NNW	25	JA	1	27-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-B/BC-C)
F086	13	1	III	/	NNW	24	JA	1	27-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C) met uitlogingsspoor (resten BC?)
F087	14	1	I	/	NNO	/	/	2	27-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector I
F088	14	1	II	/	NNO	/	/	2	27-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector II
F089	14	1	III	/	NNO	/	/	2	27-06-2007	Overzicht vlak (Westelijke deel) Sector III
F090	14	1	II	/	ZZO	26	JA	1	27-06-2007	Natuurlijk (?) bodemprofiel (A-E-B-C)
F091	14	1	IV	/	ZZW	/	/	2	28-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector IV
F092	14	1	V	/	ZZW	/	/	2	28-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector V
F093	14	1	VI	/	ZZW	/	/	2	28-06-2007	Overzicht vlak (Oostelijke deel) Sector VI
F094	14	1	VI	/	ZZO	28	JA	1	28-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C)
F095	14	1	III	/	ZZO	27	JA	1	28-06-2007	Afgetopt bodemprofiel (A-C)

BIJLAGE III: Bodemprofielen

Wandprofiel 1

(Proefsleuf 1 - Sector I - Fotonummer F004 - profiel NNW)



Profiel 1:

- een donkerbruinzwarte Ap-horizont (teellaag) van ca. 20cm dikte
- witgeel zand (C-horizont) met ca. 20cm breed drainagespoor

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Drainage werd tijdens bovenstaande werkzaamheden in de vaste ondergrond ingegraven
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 2

(Proefsleuf 2 - Sector I - Fotonummer F007 - profiel ZZ0)



Profiel 2:

- een donkerbruinzwarte Ap-horizont (teellaag) van ca. 20cm dikte
- lichtgeelbruin zand (C-horizont, licht gebioturbeerd) met ca. 20cm breed drainagespoor

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Drainage werd tijdens bovenstaande werkzaamheden in de vaste ondergrond ingegraven
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 3

(Proefsleuf 3 - Sector I - Fotonummer F012 - profiel NNW)



Profiel 3:

- een donkerbruinzwarte Ap-horizont (teellaag) van ca. 20cm dikte met spikkels geel zand
- lichtgeelbruin zand (C-horizont)

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 4

(Proefsleuf 4 - Sector I - Fotonummer F013 - profiel ZZ0)



Profiel 4:

- een donkerbruinzwarte Ap-horizont (teellaag) van ca. 20cm dikte met spikkels witgeel zand
- een ca. 10 cm dikke humeuze laag (restant BC-horizont of venige bemestingsvlek?) met ca. 20cm breed drainagespoor
- witgeel zand (C-horizont)

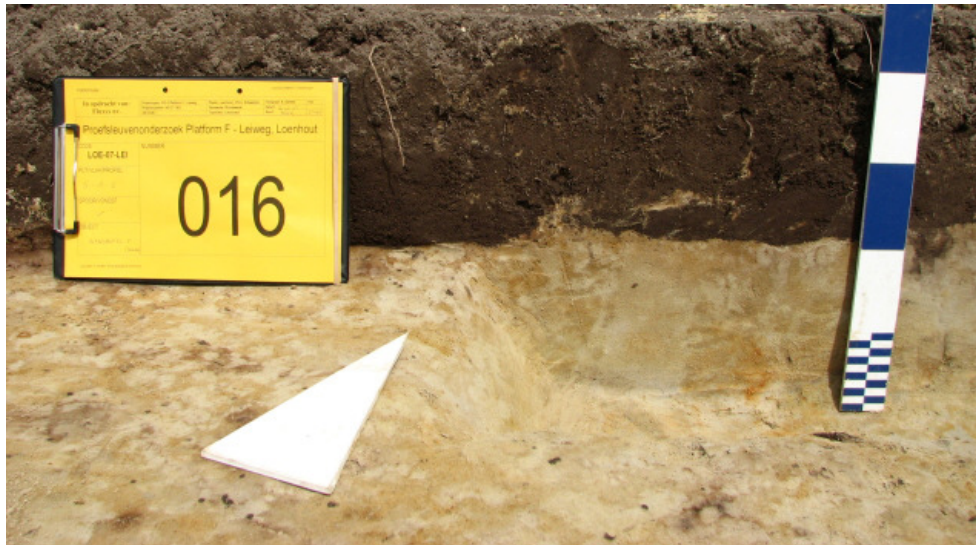
INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-BC?-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Drainage werd tijdens bovenstaande werkzaamheden in de vaste ondergrond ingegraven
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 5

(Proefsleuf 5 - Sector II - Fotonummer F016 - profiel NNW)



Profiel 5:

- een donkerbruinzwarte Ap-horizont (teellaag) van ca. 20cm dikte met spikkels geel zand
- lichtgeelbruin zand (C-horizont)

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 6

(Proefsleuf 6 - Sector II - Fotonummer F019 - profiel ZZO)



Profiel 6:

- een donkerbruinzwarte Ap-horizont (teellaag) van ca. 20cm dikte
- een bruingrijs/lichtbruin gevlekte BC/C-horizont (licht gebioturbeerd)

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-BC/C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 7

(Proefsleuf 7 - Sector I - Fotonummer F021 - profiel NNW)



Profiel 7:

- een donkerbruinzwarte Ap-horizont (teellaag) van ca. 20cm dikte met spikkels lichtbruin zand
- lichtgeelbruin zand (C-horizont)

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 8

(Proefsleuf 8 - Sector II - Fotonummer F032 - profiel ZZO)



Profiel 8:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte met spikkels geel zand
- een 25cm dikke BC-horizont met sterke ijzerconcretie (lokaal fenomeen)
- lichtgeelbruin zand met witte uitloogsporen (gebioturbeerd)

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-BC-C)
BC: lokaal fenomeen

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 9

(Proefsleuf 8 - Sector IV - Fotonummer F031 - profiel ZZ0)



Profiel 9:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte met spikkels wit zand
- een 10cm dikke C-horizont bestaande uit wit zand met ca. 20cm breed drainagespoor
- een donkergrijsbruine harde en vette kleilaag (C-horizont)

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)
Kleilaag op -40cm diepte

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Drainage werd tijdens bovenstaande werkzaamheden in de vaste ondergrond ingegraven
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 10

(Proefsleuf 8 - Sector VI - Fotonummer F030 - profiel ZZO)



Profiel 10:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte
- een 13cm dikke C-horizont bestaande uit wit zand
- een donkergrijze harde en vette kleilaag (C-horizont)

INTERPRETATIE:

**Afgetopt bodemprofiel (A-C)
Kleilaag op -43cm diepte**

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 11

(Proefsleuf 9 - Sector I - Fotonummer F038 - profiel NNW)



Profiel 11:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 25cm dikte met spikkels witgeel zand
- een 18cm dikke verstoorde laag waarin gracht- en/of greppelstructuur S004 zit (S004 met humeus bandje)
- witgeel zand (C-horizont) met spikkels natuurlijk gevormd ijzer

INTERPRETATIE:

Afgetopt en verstoord bodemprofiel (A-XX-C) - doorheen S004

- ⇒ Aftopping (en verstoring?) rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 12

(Proefsleuf 9 - Sector IV - Fotonummer F044 - profiel NNW)



Profiel 12:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte
- een 20cm dikke C-horizont bestaande uit witgeel zand met daarin een miniem restant van gracht- en/of greppelstructuur S006 (S006 met humeus bandje - ca. 2cm diep)
- een donkergrijs/bruin gestipte harde en vette kleilaag (C-horizont)

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)
doorheen S006

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 13

(Proefsleuf 9 - Sector V - Fotonummer F047 - profiel NNW)



Profiel 13:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte
- een 22cm dikke zwaar verstoorde laag (donkerbruinwit/donkergrijs gevlekt) waarin enkele grachten/of greppelstructuren te vinden zijn (cfr. S014, etc.)
- wit zand (C-horizont)

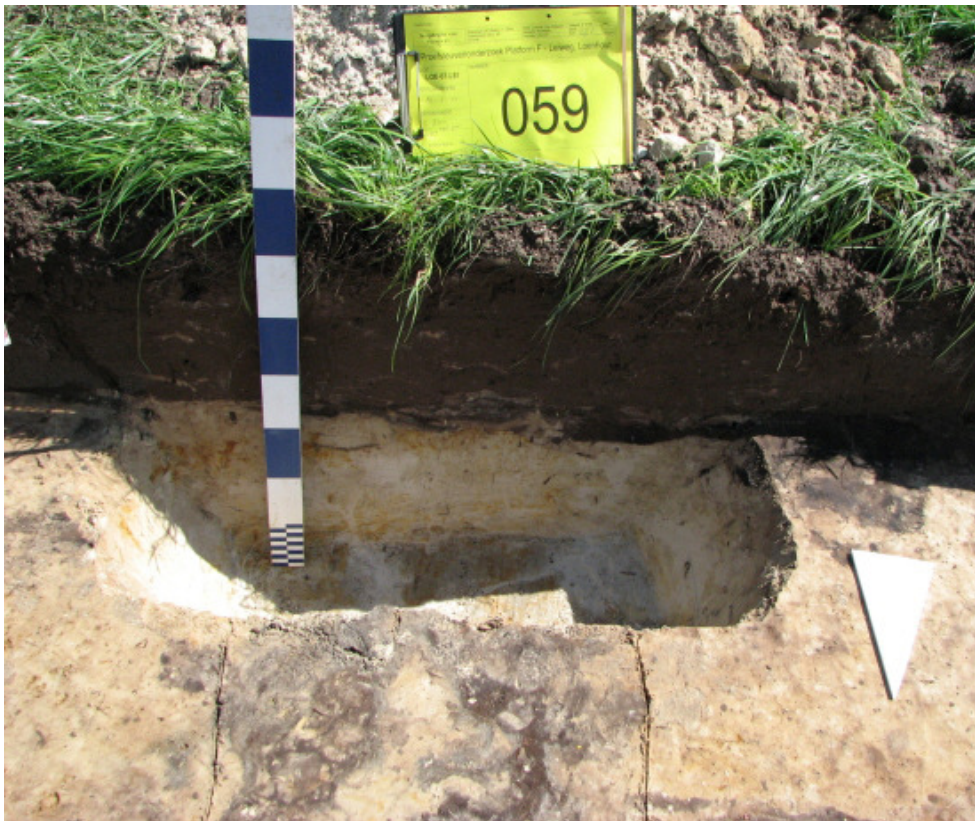
INTERPRETATIE:

Afgetopt en verstoord bodemprofiel (A-XX-C)

- ⇒ **Aftopping (en verstoring?) rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)**
- ⇒ **Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht**

Wandprofiel 14

(Proefsleuf 10 - Sector I - Fotonummer F059 - profiel ZZO)



Profiel 14:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte met spikkels witgeel zand
- witgeel zand (C-horizont) met daarin gracht- en/of greppelstructuur S014 (S014: ca. 5 tot 7cm diep bewaard)

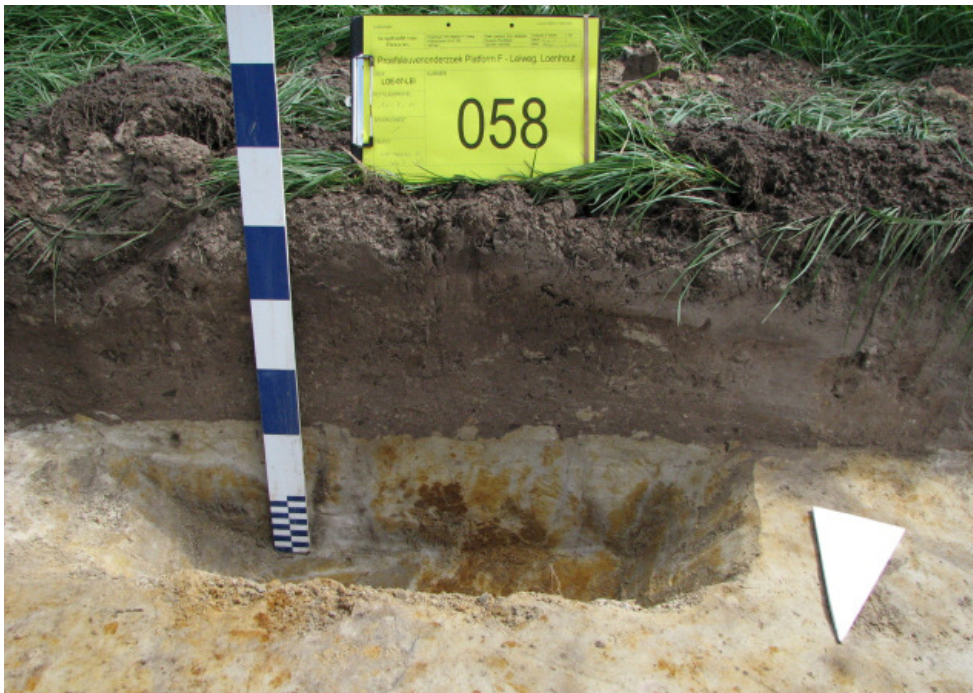
INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)
doorheen S014

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 15

(Proefsleuf 10 - Sector III - Fotonummer F058 - profiel ZZ0)



Profiel 15:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte met spikkels witgeel zand
- geelwit zand (C-horizont) met ijzerconcreties en bioturbatie

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 16

(Proefsleuf 10 - Sector V - Fotonummer F057 - profiel ZZ0)



Profiel 16:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte met spikkels witgeel zand
- een 8cm dikke zwaar verstoorde laag met restanten van de originele E/B-horizont (donkerbruinzwart/grijs gevlekt)
- witgeel zand (C-horizont)

INTERPRETATIE:

Afgetopt en verstoord bodemprofiel (A-XX-C) met restanten originele E/B-horizont

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 17

(Proefsleuf 11 - Sector I - Fotonummer F068 - profiel NNW)



Profiel 17:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte
- een 12cm dikke zwaar verstoorde laag met restanten van de originele E/B-horizont (donkerbruinzwart-bruin/lichtgrijs gevlekt)
- een kleiige en harde witgele vaste ondergrond (C-horizont)

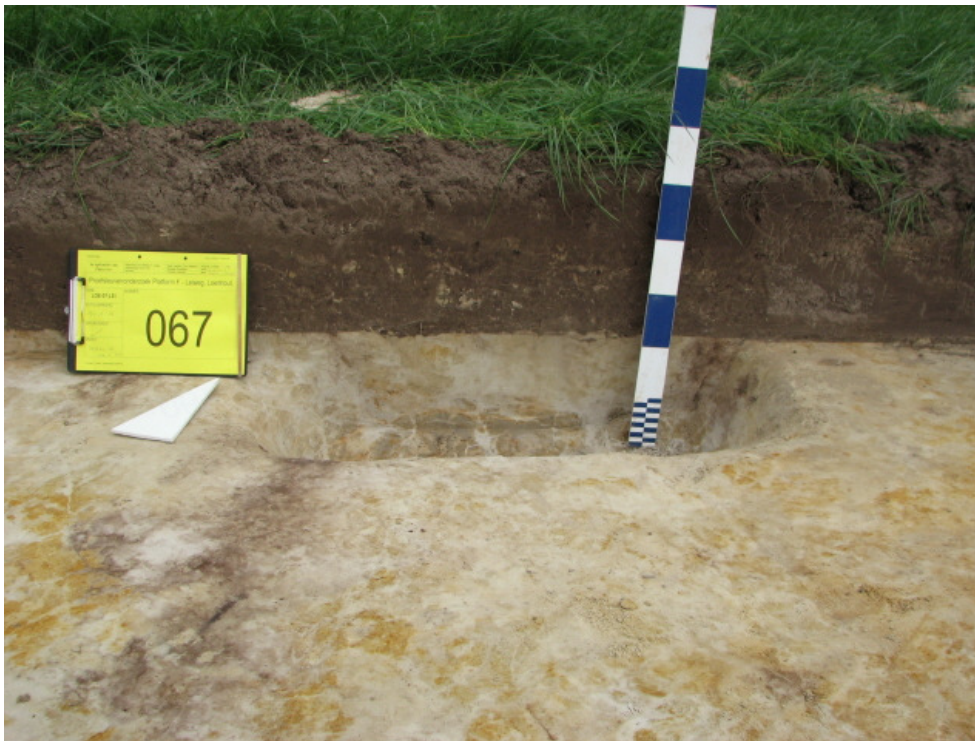
INTERPRETATIE:

Afgetopt en verstoord bodemprofiel (A-XX-C) met restanten originele E/B-horizont

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 18

(Proefsleuf 11 - Sector III - Fotonummer F067 - profiel NNW)



Profiel 18:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte met spikkels witgeel zand
- witgeel zand (C-horizont)

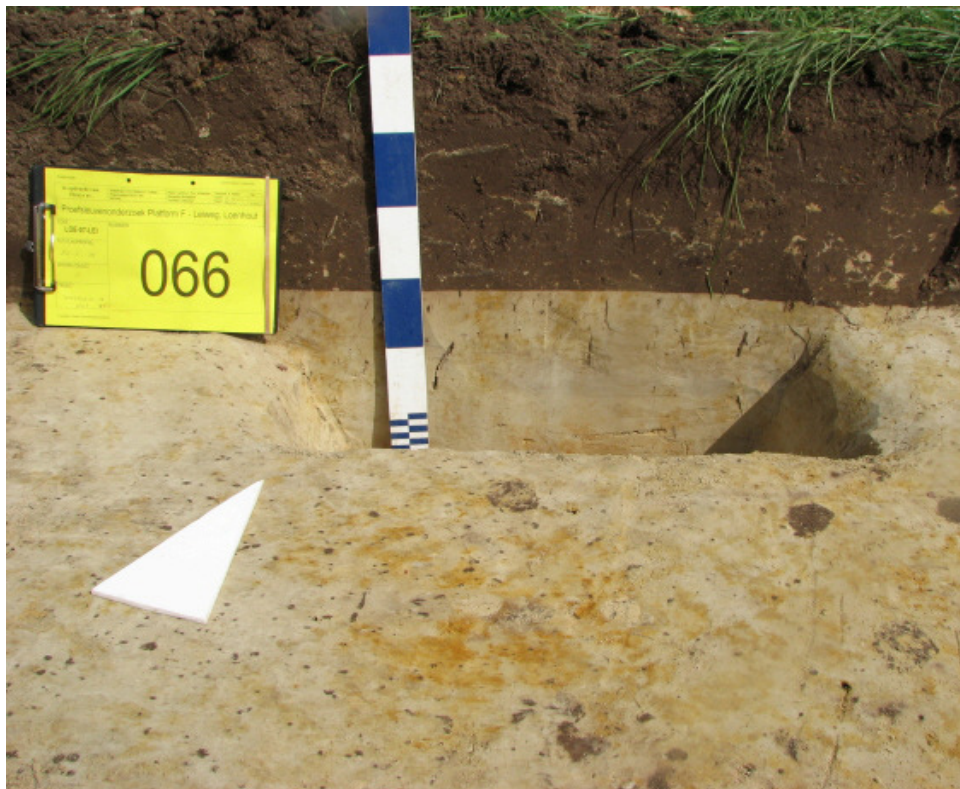
INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 19

(Proefsleuf 11 - Sector VI - Fotonummer F066 - profiel NNW)



Profiel 19:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte met spikkels witgeel zand
- witgeel zand (C-horizont)

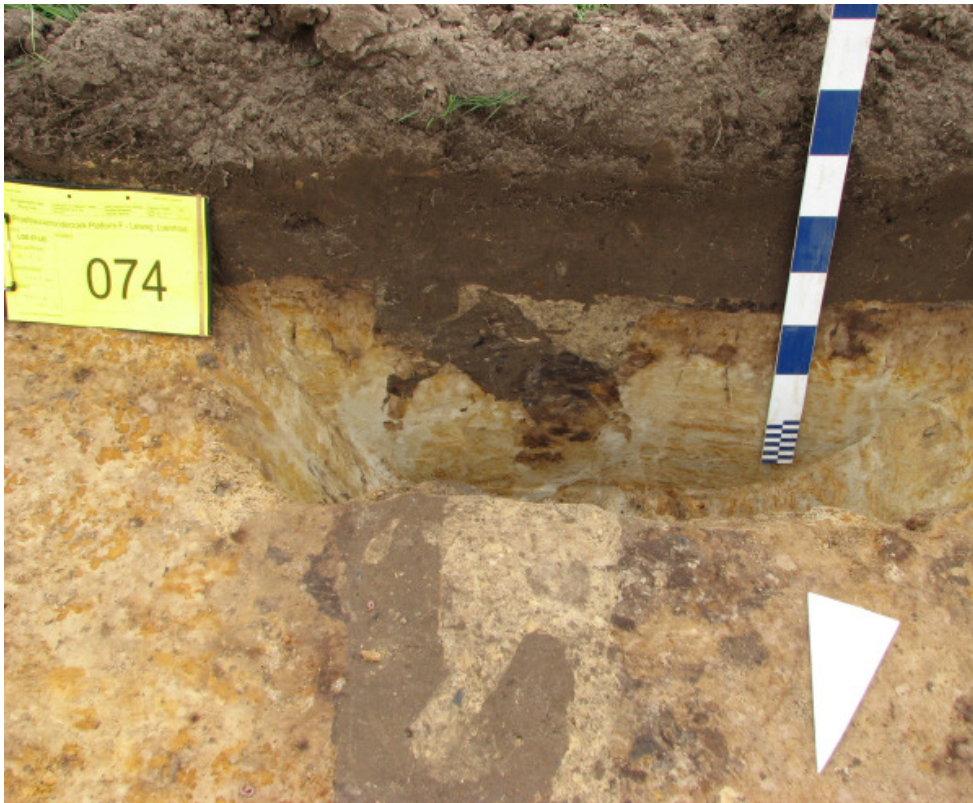
INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 20

(Proefsleuf 12 - Sector II - Fotonummer F074 - profiel ZZ0)



Profiel 20:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte met spikkels geelwit zand
- resten van een bruingrijs gevlekte BC-horizont (12cm dikte)
- restant van een drain (23cm diep; donkerbruin/zwart-lichtgrijs gevlekte insteek) die mogelijk gracht- en/of greppelstructuur S010 vergraafde
- geelwit zand (C-horizont) met ijzerconcreties

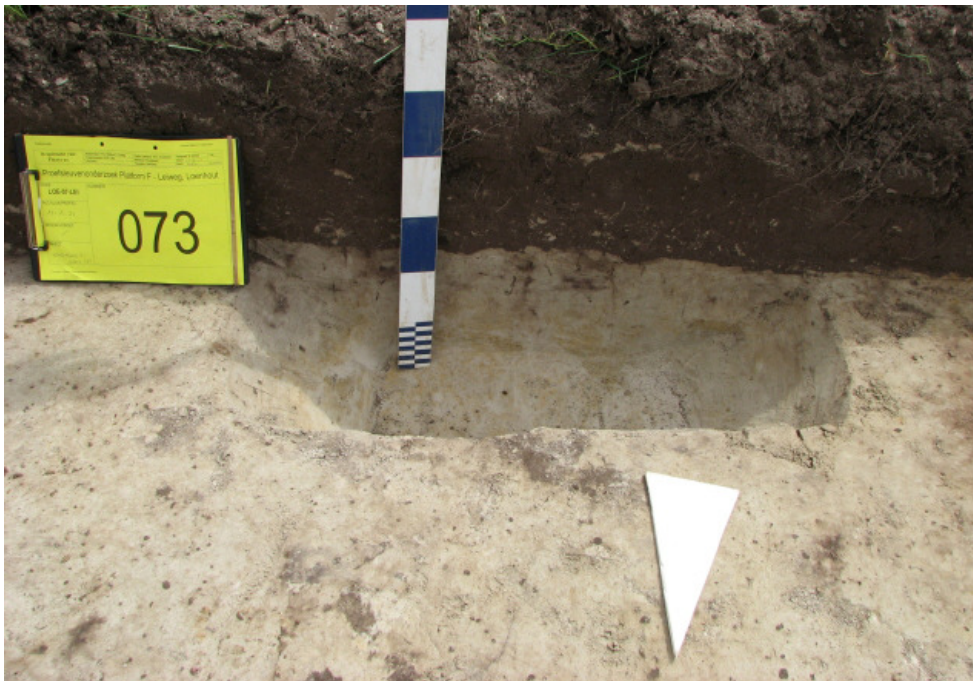
INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-BC-C) doorheen S010

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Drainage werd tijdens bovenstaande werkzaamheden in de vaste ondergrond ingegraven
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 21

(Proefsleuf 12 - Sector III - Fotonummer F073 - profiel ZZO)



Profiel 21:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte met spikkels wit zand
- wit zand (C-horizont)

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 22

(Proefsleuf 12 - Sector VI - Fotonummer F077 - profiel ZZO)



Profiel 22:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte
- een 17cm dikke zwaar verstoorde laag (donkerbruinzwart-grijswit/geel)
- een kleiige en harde witgele vaste ondergrond (C-horizont)

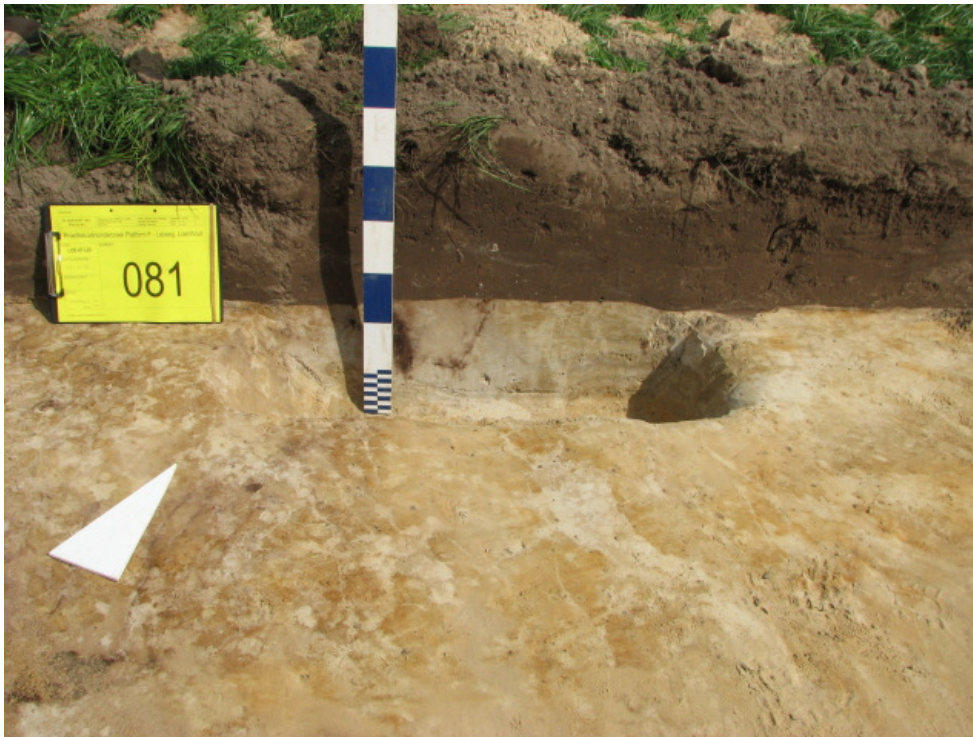
INTERPRETATIE:

Afgetopt en verstoord bodemprofiel (A-XX-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 23

(Proefsleuf 13 - Sector II - Fotonummer F081 - profiel NNW)



Profiel 23:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte
- witgeel zand (C-horizont) met daarin een 14cm diep bruin uitgelopen spoor (minieme resten B-horizont)

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C) met uitlogingsspoor (resten B)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 24

(Proefsleuf 13 - Sector III - Fotonummer F086 - profiel NNW)



Profiel 24:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte
- geelwit zand (C-horizont) met ijzerconcreties en een 16cm diep donkergrijsbruin gevlekt uitgelopen spoor (resten BC-horizont?)

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C) met uitlogingsspoor (resten BC?)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 25

(Proefsleuf 13 - Sector V - Fotonummer F085 - profiel NNW)



Profiel 25:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 32cm dikte
- een 16cm dikke bruin/donkergrijze B/BC-horizont
- geelwit zand (C-horizont)

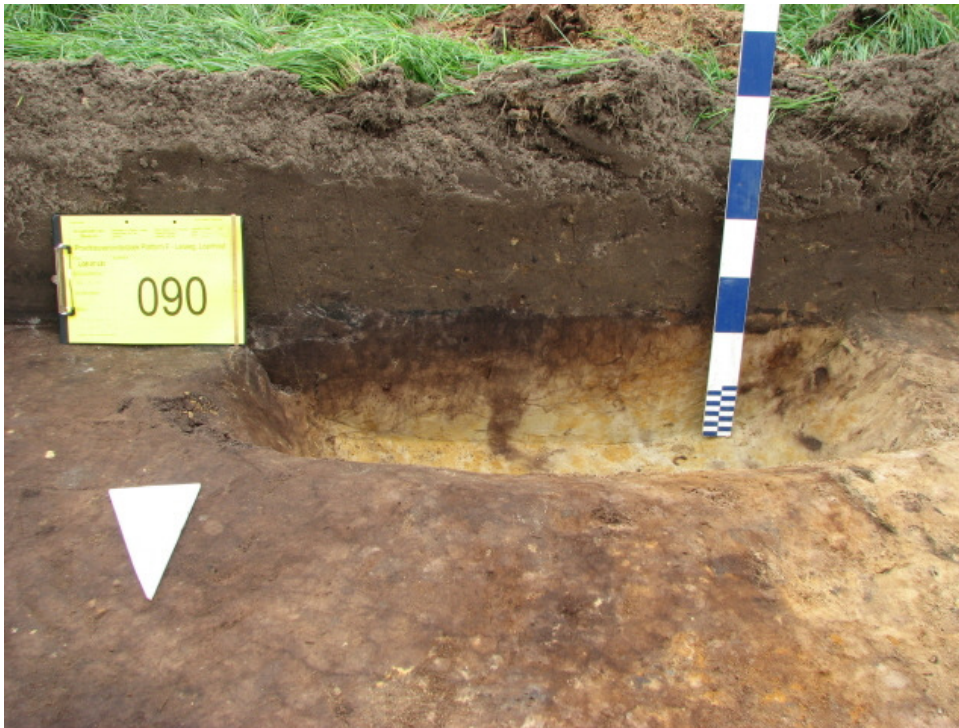
INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-B/BC-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 26

(Proefsleuf 14 - Sector II - Fotonummer F090 - profiel ZZ0)



Profiel 26:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte met spikkels geelwit zand
- resten van een donkergrijsblauw/wit gevlekte E-horizont (tot 7cm dik)
- resten van een donkerbruin/donkergrijs gevlekte B-horizont (tot 20cm dik)
- geelwit zand (C-horizont) met ijzerconcretie

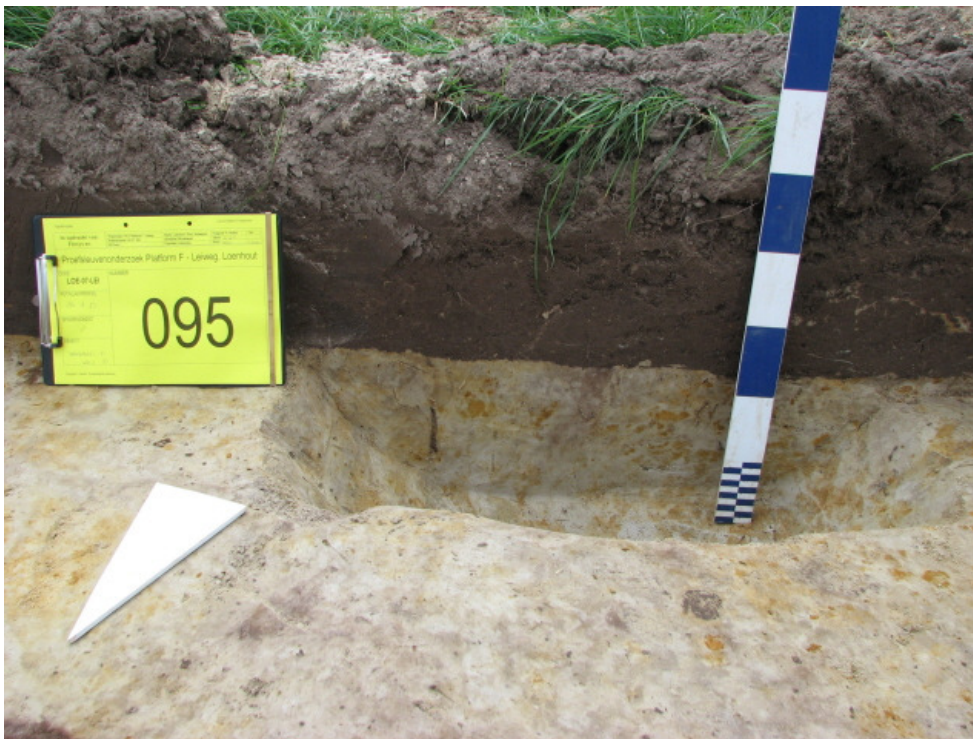
INTERPRETATIE:

Natuurlijk (?) bodemprofiel
(A-E-B-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 27

(Proefsleuf 14 - Sector III - Fotonummer F095 - profiel ZZO)



Profiel 27:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte met spikkels geelwit zand
- geelwit zand (C-horizont; gebioturbeerd) met ijzerconcretie

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

Wandprofiel 28

(Proefsleuf 14 - Sector VI - Fotonummer F094 - profiel ZZO)



Profiel 28:

- een donkerbruine Ap-horizont (teellaag) van 30cm dikte met spikkels geelwit zand
- wit zand (C-horizont) met ijzerconcretie

INTERPRETATIE:

Afgetopt bodemprofiel (A-C)

- ⇒ Aftopping rechtstreeks gevolg van ruilverkavelingswerkzaamheden eind jaren '60 (bron: VLM)
- ⇒ Oorspronkelijke bouwvoor (Ap-horizont) werd hiervoor afgegraven en nadien heropgebracht

BIJLAGE IV: Gegeorefereerd overzichtplan